

Klimaregnskap for Matrix Insurance AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	20010 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *	0,94	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	2000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,09	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,03 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	188 kg	0,148 CO2e/Kg **	0,03	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,42	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	258	0,061 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

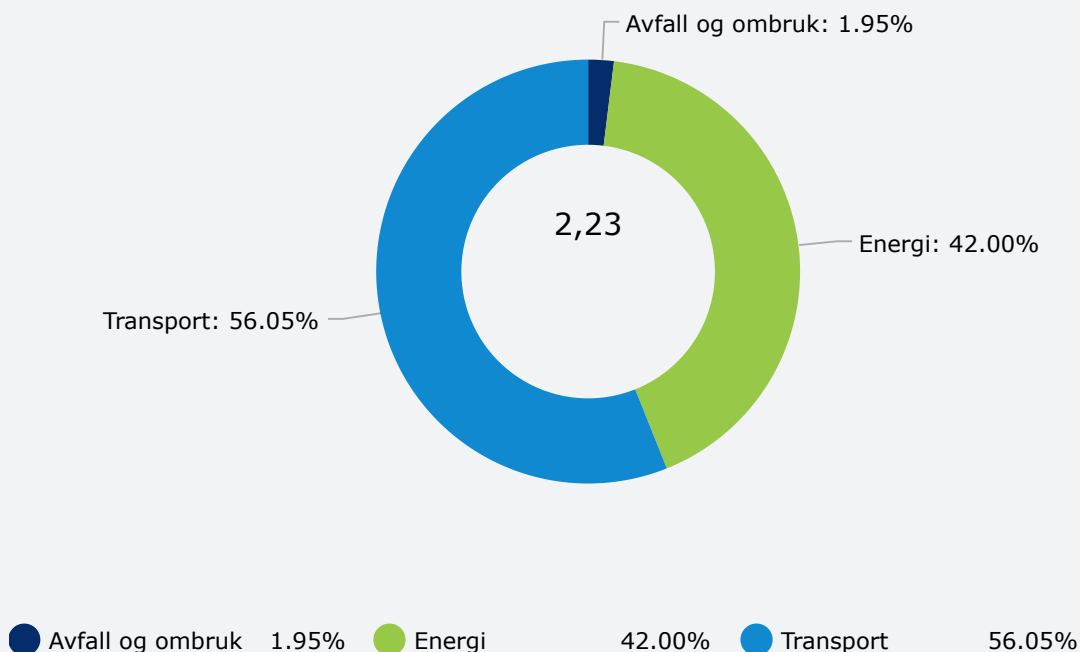
Sum scope 3 = 1,20 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 2,23 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	2000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,09	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	20010 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,09 tonn CO2

Scope 3

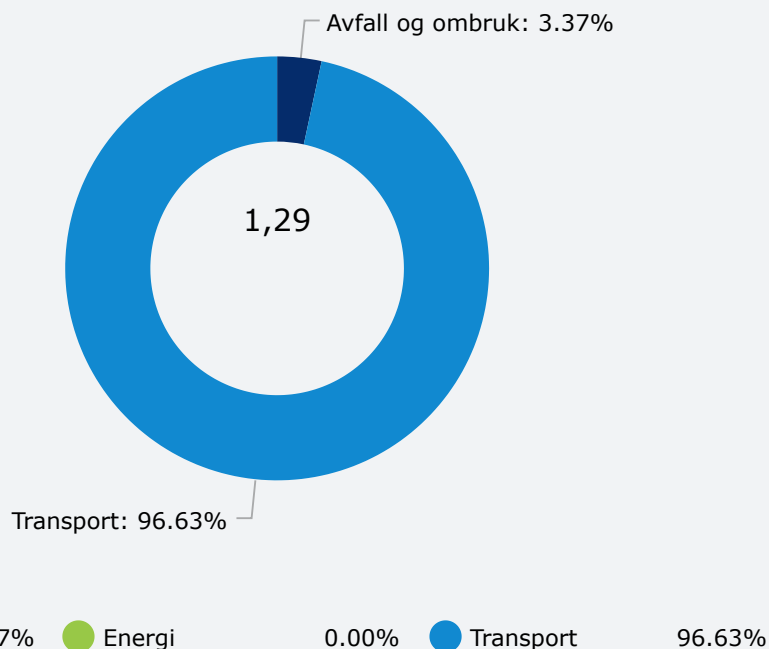
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	188 kg	0,148 CO2e/Kg *	0,03	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,42	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	258	0,061 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,20 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1,29 tonn

* Iht. GHG-protollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	22776 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *	0,98	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	2000 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,09	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,06 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	275 kg	0,148 CO2e/Kg **	0,04	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,04	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,85	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	0,80	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	45	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

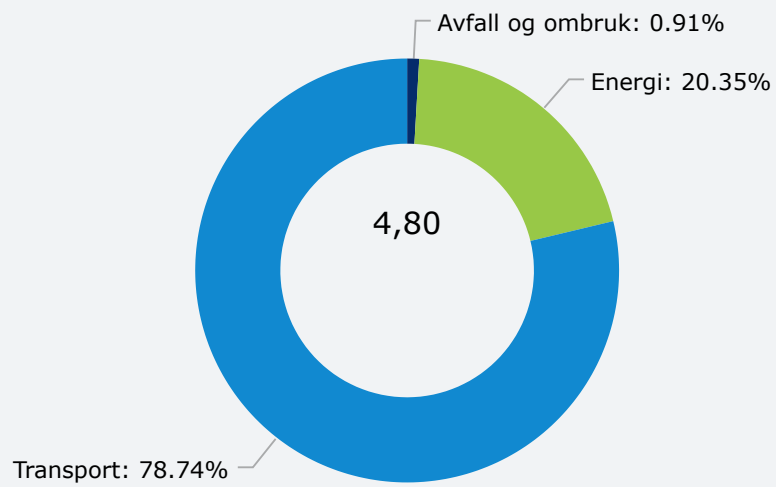
Sum scope 3 = 3,74 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 4,80 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.91% ● Energi 20.35% ● Transport 78.74%