

# Forsikringsvilkår

## TRANSPORT ALLE FARER (A) UTVIDET TRANSPORTULYKKE (B) TRANSPORTULYKKE (C)

Gjelder fra 01.01.2023

### INNHold

<b>PUNKT</b>	<b>SIDE</b>
1. INNLEDENDE BESTEMMELSER .....	3
2. HVA FORSIKRINGEN OMFATTER .....	3
3. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR - IDENTIFIKASJON .....	5
4. PLIKTEN TIL Å GI OPPLYSNINGER .....	6
5. FORSIKRINGSTIDEN .....	6
6. UNNTATTE FARER - SAMVIRKE MELLOM FLERE FARER .....	7
7. SIKKERHETSFORSKRIFTER .....	9
8. REDNINGSTILTAK, AVBRYTELSE OG FULLFØRELSE AV TRANSPORTEN .....	10
9. FORSIKRINGSVERDIEN .....	11
10. SELSKAPETS ERSTATNINGSANSVAR .....	11
11. ERSTATNINGSOPPGJØR OG EGENANDEL .....	14
12. DEKNINGSKRAV MOT TREDJEMANN (regress) .....	16
T52 TERMOKLAUSUL .....	17
T53 TERMOKLAUSUL - UTVIDET DEKNING .....	17
T55 FLYTTEGODS .....	17
T56 FRITIDSBÅTER OG BILER .....	19
T57 MESSER, UTSTILLINGER ETC. I NORGE .....	19
T61 TRANSPORT AV EGNE VARER MED EGEN BIL ( Alle farer (A)) .....	21
T62 TRANSPORT AV EGNE VARER MED EGEN BIL (Utvidet transportulykke (b)) .....	22
T63 TRANSPORT AV EGNE VARER MED EGEN BIL (transportulykke (C)) .....	23
T67 YRKESVERKTØY OG egne VARER .....	25
T68 YRKESVERKTØY OG EGNE VARER - UTVIDET DEKNING .....	26
T70 AVTALEVILKÅR FOR OMSETNINGSFORSIKRINGER FOR TRANSPORT AV VARER .....	27

**Forsikringsavtalen består av:**

- Forsikringsbeviset
- Forsikringsvilkår og kundevalgte tilleggsforsikringer
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16.juni 1989 (FAL)
- Det øvrige lovverk med forskrifter

Teksten i forsikringsbeviset og kundevalgte tilleggsforsikringer gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

**KORT INFORMASJON OM TRANSPORT OG AVTALEVILKÅR****INNLEDNING**

"Vilkår for transport av varer" er et sett vilkår som partene i en forsikringsavtale kan benytte for å beskytte eierens og andres økonomiske interesser i en gjenstand under transport fra et sted til et annet. En "vare" kan i vilkårenes forstand være nær sagt hva som helst; typiske handelsvarer som ledd i et salg, en maskin som flyttes fra et produksjonssted til et annet for samme bedrift, en spesialkonstruert del av et brospenn, levende oppdrettsfisk eller en travhest. Transporten kan gå til vanns, til lands eller i luften.

Skal vilkårene for transportforsikring av varer komme til anvendelse på en transport, må partene ha avtalt dette. En slik avtale vil komme til uttrykk i forsikringsbeviset (polisen). Ettersom vilkårene utgjør standardvilkår og først og fremst er skrevet for transport av ordinære handelsvarer, er det ikke gitt at de i alle henseender vil passe like godt hvis man står overfor en transport av spesialgjenstander. Ved slike transporter er det derfor viktig at både forsikringstakeren og selskapet tenker gjennom om det er nødvendig med spesialvilkår som supplerer eller kommer i stedet for standardvilkårene.

**Generelt:**

Transportforsikringen omfatter forsendelser av varer/gjenstander, inklusive opphold underveis som naturlig ledd i transporten.

**Avtalevilkår:**

For transportforsikringen kan det avtales ett av følgende 3 hoveddekninger/avtalevilkår:

- Alle farer – "A-vilkår"
- Utvidet transportulykke – "B-vilkår"
- Transportulykke – "C-vilkår"

Dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, anses forsikringen inngått på "A-vilkår".

**Kundevalgte tilleggsforsikringer:**

Kundevalgte tilleggsforsikringer gjelder kun for forsikringen dersom dette er spesielt angitt i forsikringsbeviset.

**Egenandel:**

Dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset gjelder avtalt egenandel pr. erstatningstilfelle. Det betyr at egenandel trekkes ved ethvert tap/skadetilfelle, også ved totaltap ved redningsomkostninger og felleshavarbedrag.

Egenandel ved CIF/CIP leveringsbetingelser.

Ved utgående CIF- og CIP-forsendelser må forsikringstaker gjøre oppmerksom på egenandelen allerede ved inngåelse av salgsavtalen. Dersom spesielle forhold tilsier at selskapet må betale ut erstatning til mottaker uten fradrag av egenandel, vil denne bli belastet forsikringstaker/selger.

**Sikkerhetsforskrifter:**

Sikkerhetsforskrifter kan være spesielt angitt i forsikringsbeviset og/eller forsikringsvilkårene, jf. vilkårets pkt. 7.

## 1. INNLEDENDE BESTEMMELSER

### 1.1 DEFINISJONER

I disse vilkår betyr:

#### 1.1.1 **Tap:**

Økonomisk tap av enhver art, herunder totaltap, manko, skade, inntektstap, omkostninger og ansvar, jf. dog unntakene i pkt. 2.5.3.

#### 1.1.2 **Skade:**

Fysisk beskadigelse som ikke er totaltap eller manko.

#### 1.1.3 **Transportdokument:**

Konnossement eller annet dokument som gir råderett over varene under transporten.

#### 1.1.4 **Forsikringsdokument:**

Det legitimasjonsdokument som utstedes for forsikringen i forbindelse med den enkelte transport.

## 2. HVA FORSIKRINGEN OMFATTER

### 2.1 FORSIKRINGENS FAREFELT

For forsikringen kan det avtales ett av følgende farefelt:

#### 2.1.1 **Alle farer - "A-vilkår", jfr. pkt. 2.2.**

#### 2.1.2 **Utvidet transportulykke - "B-vilkår", jfr. pkt. 2.3.**

#### 2.1.3 **Transportulykke - "C-vilkår", jfr. pkt. 2.4.**

Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, ansees forsikringen inngått på A-vilkår.

### 2.2 ALLE FARER - A-VILKÅR

En forsikring på A-vilkår omfatter alle farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som fremgår av pkt. 6.1 - 6.3.

### 2.3 UTVIDET TRANSPORTULYKKE - B-VILKÅR

En forsikring på B-vilkår omfatter følgende farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som følger av pkt. 6.1 - 6.3.

- 2.3.1 At sjøtransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er sunket eller kantret, eller har vært utsatt for lignende alvorlig ulykke.
- 2.3.2 At landtransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.
- 2.3.3 At lufttransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er styrtet eller har kjørt av rullebanen.
- 2.3.4 Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
- 2.3.5 Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.
- 2.3.6 At varene kastes eller skylles overbord.
- 2.3.7 At vann fra hav, innsjø eller elv trenger inn i lager eller på oppbevaringsplass.
- 2.3.8 Lasting eller lossing av de forsikrede varer, dog begrenset til totaltap av hele kolli.
- 2.3.9 Lossing, lasting eller flytting av de forsikrede varer i nødhavn, og tyveri eller nedbør mens varene er lagret i nødhavn.

### 2.4 TRANSPORTULYKKE - C-VILKÅR

En forsikring på C-vilkår omfatter følgende farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som fremgår av pkt. 6.1 - 6.3.

- 2.4.1 At sjøtransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er sunket eller kantret, eller har vært utsatt for lignende alvorlig ulykke.
- 2.4.2 At landtransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.
- 2.4.3 At lufttransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er styrtet eller har kjørt av rullebanen.
- 2.4.4 Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
- 2.4.5 Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.

### 2.5 FORSIKRINGENS TAPSFELT

#### 2.5.1 *Forsikringen omfatter følgende tap:*

- Totaltap, jfr. pkt. 10.4.
- Manko, jfr. pkt. 10.5.
- Skade, jfr. pkt. 10.6.

#### 2.5.2 *Forsikringen dekker også følgende omkostninger:*

- Redningsomkostninger, jfr. pkt. 10.8.
- Felleshavaribidrag, jfr. pkt. 10.9.
- Omkostninger ved sikkerhetsstillelse, jfr. pkt. 10.10.
- Saksomkostninger, jfr. pkt. 10.11.
- Omkostninger i forbindelse med erstatningsoppgjøret, jfr. pkt. 10.12.

### 2.5.3 **Med mindre annet er særskilt avtalt, erstatter selskapet ikke:**

- Alminnelig formuestap, herunder tidstap, konjunkturtap, markedstap, driftstap og lignende tap.
- Ansvar som sikrede pådrar seg overfor tredjemann.

2.5.4 Er forsikringen dekket på B-vilkår, jfr. pkt. 2.3, eller på C-vilkår, jf. pkt. 2.4, dekker forsikringen også felleshavaribidrag (jfr. pkt. 10.9) og felleshavarioppofrelse som ikke skyldes en fare som forsikringen omfatter, med mindre det dreier seg om en fare som er unntatt i pkt. 6.1 - 6.3.

## 2.6 **ÅRSAKSSAMMENHENG**

Forsikringen dekker tap som skyldes at de forsikrede varer i forsikringstiden er rammet av en fare som forsikringen omfatter.

## 2.7 **BEVISBYRDE**

Sikrede har bevisbyrden for at han har lidt et tap som omfattes av forsikringen, og for tapets omfang. Selskapet har bevisbyrden for at et tap er forårsaket av en fare som er unntatt i vilkårene.

# 3. **HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR - IDENTIFIKASJON**

## 3.1 **HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR**

Er det ikke angitt hvilke personers interesse forsikringen omfatter, gjelder den til fordel for forsikringstakeren og dem som fra ham har fått overdratt eiendomsrett til eller sikkerhetsrett i varene, såfremt sikkerhetsretten er stiftet

gjennom overdragelse av transportdokument for varene.

Hvis forsikringstakeren ikke har eller får noen formuesinteresse i varene, ansees forsikringen, hvor ikke annet følger av forholdene, som tegnet til fordel for selgeren og dem som utleder sin rett til varene fra ham.

Er sikrede både avsender og mottaker av varene, kan han ved et forsikringstilfelle velge om han vil påberope seg reglene om dekning av selgerens interesse eller reglene om dekning av kjøperens interesse. Velger han det siste, kan han likevel ikke kreve dekket tap som nevnt i pkt. 9.1, 2. ledd, siste innrykk.

Utover det som er bestemt i første ledd, gjelder forsikringen ikke til fordel for innehaveren av panterrett eller annen tinglyst sikkerhetsrett som angitt i FAL § 7-1, 3. ledd.

## 3.2 **IDENTIFIKASJON**

Selskapet kan overfor sikrede påberope seg at retten til erstatning for varene er gått helt eller delvis tapt som følge av handling eller unnlatelse fra:

3.2.1 Ledende personell hos en av de sikrede med ansvar for transporten av varene.

3.2.2 Forsikringstakeren eller tidligere eier av varene. Det er intet vilkår at vedkommende var eier da forsømmelsen fant sted, såfremt varene berodde hos ham eller hos noen som hadde dem på hans vegne.

Ved brudd på sikkerhetsforskriftene i pkt. 7.2 - 7.4, eller på en sikkerhetsforskrift som er gitt av selskapet i medhold av pkt. 7.1 og inntatt i forsikringsbeviset, kan selskapet også påberope seg handling eller unnlatelse fra andre personer som er engasjert for å forestå organiseringen av transporten.

### **3.3 SELSKAPETS INNSIGELSER OVERFOR GODTROENDE ERVERVER AV FORSIKRINGSDOKUMENTET**

Har sikrede fått det utstedte forsikringsdokumentet i hende, kan selskapet ikke gjøre gjeldende at:

- 3.3.1 forsikringsavtalen senere er endret eller oppsagt.
- 3.3.2 dekningen er bortfalt som følge av manglende premiebetaling.
- 3.3.3 retten til erstatning helt eller delvis er gått tapt som følge av handling eller unnlattelse fra tidligere eiers side. Dette gjelder dog ikke hvor forsikringstakeren har forsømt sin opplysningsplikt, jfr. pkt. 4.1.
- 3.3.4 det kan motregne krav på premie eller andre krav mot forsikringstakeren i erstatningen.
- 3.3.5 det tidligere har utbetalt erstatningen.  
Selskapet kan likevel gjøre sine innsigelser gjeldende såfremt sikrede, da han fikk forsikringsdokumentet i hende, kjente eller burde ha kjent til det forhold som ligger til grunn for innsigelsen.

## **4. PLIKTEN TIL Å GI OPPLYSNINGER**

### **4.1 FORSIKRINGSTAKERENS OPPLYSNINGSPLIKT**

I forbindelse med inngåelsen eller eventuell fornyelse av forsikringsavtalen kan selskapet be om opplysninger om forhold som kan ha betydning for dets vurdering av risikoen. Forsikringstakeren skal gi riktige og fullstendige svar på selskapets spørsmål. Forsikringstakeren skal også av eget tiltak gi selskapet opplysninger om særlige forhold som han må forstå er av vesentlig betydning for selskapets vurdering av risikoen.

Blir forsikringstakeren på noe tidspunkt klar over at han har gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger om risikoen, skal han uten ugrunnet opphold melde fra til selskapet om dette.

### **4.2 TREDJEMANNS OPPLYSNINGSPLIKT**

Omfatter forsikringen en tredjemanns interesse, og vet tredjemann at forsikringen er eller vil bli tegnet, har tredjemann samme opplysningsplikt som forsikringstakeren, jfr. pkt. 4.1.

Ved tredjemanns brudd på opplysningsplikten etter 1. ledd, gjelder FAL §4-2 tilsvarende.

## **5. FORSIKRINGSTIDEN**

### **5.1 FORSIKRINGSTIDENS BEGYNNELSE**

Er selgeren forsikringstaker, begynner selskapets ansvar å løpe når varene settes i bevegelse for direkte ombordbringelse i det transportmiddel som fører dem fra det lager eller sted som er utgangspunkt for den forsikrede transport.

Er kjøperen forsikringstaker, eller er det uttrykkelig angitt at forsikringen bare omfatter kjøperens interesse, begynner selskapets ansvar å løpe når risikoen går over på kjøperen i.h.t. salgsavtalen, eller når en forsikring tegnet av selgeren i.h.t. salgsavtalen opphører.

Omfatter forsikringen bare kjøpers interesse, erstatter selskapet kjøperens tap også ved at et transportdokument han har innløst i god tro ikke inneholder opplysning om manko eller skade som varene har lidt etter det tidspunkt som er nevnt i 2. ledd.

## 5.2 FORSIKRINGSTIDENS OPPHØR

Selskapets ansvar opphører ved det av de nedenfor nevnte tidspunkter som først inntreffer:

- 5.2.1 Når varene er trygt avlesset fra det transportmiddel som brakte dem til mottakerens lager på det oppgitte bestemmelsessted.
- 5.2.2 Hvis varene ikke skal inntas på mottakerens lager på det oppgitte bestemmelsessted, når varene blir utlevert til sikrede eller disponeres av ham på annen måte.
- 5.2.3 Når transportøren med hjemmel i fraktavtalen har solgt varene for sikredes regning og risikoen har gått over på kjøperen.
- 5.2.4 Kl. 24 lokal tid den 30. dag etter den dag da lossing av varene ble avsluttet på det oppgitte bestemmelsessted.
- 5.2.5 Kl. 24 lokal tid den 60. dag etter lossingen av varene fra det skip som brakte det til avtalt lossehavn.

## 5.3 MIDLERTIDIG OPPHØR AV FORSIKRINGEN

Forsikringen trer ut av kraft når varene blir oppholdt på ett sted i mer enn 15 dager på grunn av sikredes forhold.

Forsikringen gjeninntretr fra det øyeblikk det settes i verk fysiske tiltak for å igangsette eller gjenoppta transporten.

Blir varene oppholdt underveis i mer enn tre måneder på ett enkelt sted, trer forsikringen ut av kraft i den overskytende oppholdstid, med mindre oppholdet skyldes:

- Erstatningsmessig skade, tyveri eller sjørøveri.
- Skade på andre varer som føres med transportmiddelet.
- At et transportmiddel som varene er innlastet i har vært utsatt for havari, er forsvunnet eller forlatt.
- At havner eller transportveier er blitt ødelagt eller sperret.

## 6. UNNTATTE FARER - SAMVIRKE MELLOM FLERE FARER

### 6.1 DEKKSFAST

Er varene forsikret som dekkslast og ført på dekk, svarer selskapet ikke for:

- tap som følge av nedbør eller overvann.
- tap som skyldes smuss eller gnister som ikke forårsaker brann.
- tap som følge av at last forskyver seg under gange, med mindre tapet skyldes at de forsikrede varer går overbord.
- tap som følge av sammenblanding med eller utlekking fra den øvrige last.

Tap som nevnt i 1. ledd, erstattes likevel hvis det skyldes brann eller eksplosjon, eller at skipet har støtt mot fast eller flytende gjenstand.

Blir varer som er forsikret som romslast ført på dekk, og forsikringstakeren kjente eller burde kjenne til dette, gjelder 1. og 2. ledd tilsvarende.

Er varer transportert i lukket container, ansees de som romslast uten hensyn til om vedkommende container føres på dekk eller ikke.

## 6.2 UNNTATTE FARER

Forsikringen omfatter ikke tap som skyldes:

- 6.2.1 varenes egenskaper eller deres tilstand ved forsikringstidens begynnelse.
- 6.2.2 normalt svinn.
- 6.2.3 protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l.
- 6.2.4 at varene er bestemt for et ulovlig formål, er fremstilt gjennom ulovlig virksomhet eller ved ulovlige metoder.  
Ulovligheten bedømmes etter de regler som ved forsikringstidens begynnelse gjaldt i eksportlandet, importlandet eller et annet land som sikrede måtte regne med at varene skulle passere.
- 6.2.5 forsinkelse, med mindre det dreier seg om videreutvikling av erstatningsmessig skade under videretransport.
- 6.2.5 krig eller krigslignende forhold.
- 6.2.7 inngrep mot varene som foretas av statsmakt.
- 6.2.8 oppbringelse, konfiskasjon, rekvisisjon og andre lignende inngrep mot transportmiddelet, iverksatt av statsmakt.
- 6.2.9 hindring av transportvirksomheten, iverksatt av statsmakt.
- 6.2.10 frigjøring av atomenergi.
- 6.2.11 kjemiske, biologiske, biokjemiske eller elektromagnetiske våpen.

## 6.3 KONDENS OG ANDRE TEMPERATURINNVIRKNINGER

6.3.1 Selskapet svarer ikke for tap som følge av kondens eller temperaturinnvirkninger, med mindre tapet skyldes:

- at transportmiddelet eller lasten har vært utsatt for havari etter at varene er innlastet i transportmiddelet,
- at varene er sendt med et transportmiddel eller i en container som var uegnet for transporten, jfr. likevel pkt. 7.2,
- utilstrekkelige eller sviktende beskyttelsesforanstaltninger fra transportørens side,
- brann, lynnedslag eller eksplosjon.

6.3.2 Er varene fraktet eller skulle de ha vært fraktet i termoregulert transportmiddel eller container, svarer selskapet likevel bare for tap som følge av kondens eller temperaturinnvirkninger, såfremt tapet skyldes:

- at transportmiddelet har vært utsatt for havari som nevnt i pkt. 2.3.1 - 2.3.3 etter at varene er innlastet i transportmidlet eller container,
- brann, lynnedslag eller eksplosjon
- at termomaskineriet har vært utsatt for havari etter at varene er innlastet i transportmiddelet eller container, og som følge av dette har vært ute av drift sammenhengende i minst 6 timer.

## 6.4 SAMVIRKE MELLOM FLERE FARER

Hvis tapet er forårsaket ved et samvirke mellom flere forskjellige farer, og en eller flere av disse farer ikke omfattes av forsikringen, fordeles tapet forholdsmessig over de enkelte farer etter den innflytelse hver av dem må antas å ha øvet på dets inntreden og omfang, og selskapet svarer kun for den del av tapet som blir henført til de farer forsikringen omfatter.

Har en fare som nevnt i pkt. 6.2.10 og 6.2.11 medvirket til tapet, skal likevel hele tapet ansees forårsaket av en slik fare.



## **7. SIKKERHETSFORSKRIFTER**

### **7.1 ALMINNELIGE REGLER**

For forsikringen gjelder de sikkerhetsforskrifter som er angitt i pkt. 7.2 - 7.6 og de forskrifter som ellers er gitt av selskapet, og som fremgår av forsikringsbeviset. Ved internasjonale transporter er dessuten alle forskrifter og påbud om forholdsregler for å forebygge tap, gitt av offentlig myndighet, å anse som sikkerhetsforskrifter.

Overtres en sikkerhetsforskrift, svarer selskapet bare i den utstrekning det godtgjøres at tapet ikke er en følge av overtredelsen eller at overtredelsen ikke kan tilregnes sikrede.

### **7.2 UEGNET TRANSPORTMIDDEL**

Sikrede skal sørge for at varene sendes med et transportmiddel eller i en container som er egnet for transporten.

### **7.3 MERKING OG INNPAKNING AV VARER**

Hvert enkelt kollo av varene skal tydelig angi følgende:

- Avsenders og mottaker navn og adresse.
- Hvilken side som er "opp" eller "ned" på kolliet.
- Varenes farlighetsgrad, angitt med internasjonale symboler.
- Tyngdepunktangivelser.
- Løfteanvisninger.

Dersom varenes beskaffenhet krever det, skal hvert enkelt kollo også inneholde særskilte anvisninger om behandling av varene, f.eks. at de skal behandles spesielt varsomt, eller at de ikke skal utsettes for bestemte typer påvirkning, som fuktighet, varme, slag, støt o.l.

Merking skal skje på norsk. Ved internasjonale transporter skal varene i tillegg være merket på engelsk. Varene skal være innpakket, emballert og sikret slik at de kan tåle normale og påregnelige transportpåkjenninger.

### **7.4 VARER SOM FRAKTES I TERMOREGULERT TRANSPORTMIDDEL**

For varer som fraktes i termoregulert transportmiddel gjelder i tillegg til pkt. 7.3, følgende sikkerhetsforskrift:

- 7.4.1 Det termoregulerte transportmiddelet må før varene lastes inn, ha oppnådd transporttemperaturen, og avsenderen må så vidt mulig pålegge transportøren å kontrollere temperaturen hver 3. time under transporten.
- 7.4.2 Varenes innlastingstemperatur skal være i overensstemmelse med transporttemperaturen, og innlastings- og transporttemperaturen skal angis i fraktbrevet.
- 7.4.3 Før transporten påbegynnes, skal avsender om mulig påse at lasterommet eller containeren ikke har huller eller er utett, at lasterommet eller containeren er rengjort og luktfri, og at dører og pakninger er tette.
- 7.4.4 Varene skal stues så kompakt at utglidninger forhindres, men likevel slik at luftsirkulasjonen, særlig under taket, ned langs dørene og retur langs gulvet, ikke blir blokkert.
- 7.5 Ved totaltap, manko og skade skal sikrede påføre mottakskvitteringen, transportørens eksemplar av fraktbrevet eller kjøreseddelen de mangler som er funnet.

## **7.6 INSTRUKS TIL VAREMOTTAKER**

### **7.6.1. KONTROLL**

Varen skal kontrolleres ved mottak.

Undersøk mengde mot faktura/pakkliste/fraktbrev. Se etter ytre skader på emballasjen som kan indikere skade på eller tap av innhold. Kontroller containeren for skade og dennes plomber. Mål vartemperaturen for termogods og undersøk årsaken til temperatursvikt.

### **7.6.2 BEVISSIKRING**

Når mangler konstateres må bevis sikres og forsikringsselskapet varsles.

Tilkall transportøren og påvis mangelen. Påfør mottakskvitteringen, transportørens eksemplar av fraktbrevet eller kjøreseddelen de mangler som er funnet. Krev for termogods utlevert kjørejournal og /eller temperaturtape fra automatisk temperaturskriver samt fortegnelse over andre varer transportert i samme rom bevitnet av transportør.

### **7.6.3 REDNING**

Begrens skaden.

Forsøk å begrense skaden eller tapet. Forsikringsselskapet vil erstatte omkostninger som påløper ved rimelige og fornuftige redningstiltak i tillegg til skader eller tap.

### **7.6.4 REKLAMASJON**

Reklamer skriftlig til transportøren eller dennes agent.

Send omgående reklamasjon til transportøren eller agenten og hold denne ansvarlig for manglene.

Reklamasjon må senest være sendt innen følgende frister:

- Sjøtransport: innen 3 dager
- Landtransport: innen 7 dager
- Lufttransport: innen 7 dager for innsjekket bagasje / 14 dager for gods

### **7.6.5. DOKUMENTASJON**

Dokumentasjon ved krav mot forsikringsselskapet.

Send forsikringsselskapet eller dets representant: Leverandørfaktura, fraktbrev og/eller konnossement og/eller ankomstmelding, besiktelsesdokument, foruten kopi av reklamasjonsbrev til transportøren.

## **8. REDNINGSTILTAK, AVBRYTELSE OG FULLFØRELSE AV TRANSPORTEN**

### **8.1 SIKREDES PLIKT TIL Å BEGRENSE TAP**

Er det overhengende fare for at et forsikringstilfelle vil inntreffe, eller er det inntruffet, skal sikrede gjøre det som med rimelighet kan ventes av ham for å avverge eller begrense tapet. Gir selskapet bestemte forskrifter, skal han følge dem, med mindre han må forstå at de er utferdiget på grunnlag av uriktige eller mangelfulle opplysninger om den faktiske situasjon.

Er forsikringstilfellet inntruffet, skal sikrede uten ugrunnet opphold melde fra til selskapet. Han skal holde selskapet underrettet om den videre utvikling, og varsle det til sjøforklaring og besiktelser hvor det kan være av betydning for det å være representert.

Blir transporten oppholdt, skal sikrede uten ugrunnet opphold varsle selskapet og gjøre hva han kan for å få transporten i gang igjen.

## **8.2 SELSKAPETS ANSVAR VED SIKREDES UNNLATELSE**

Har sikrede forsettlig eller grovt uaktsomt unnlatt å oppfylle sine plikter etter pkt. 8.1, svarer ikke selskapet for større tap enn det må antas at selskapet ville ha hatt å dekke, dersom plikten var blitt oppfylt.

## **8.3 OPPGIVELSE AV TRANSPORTEN ETTER KRAV FRA SELSKAPET**

Selskapet kan kreve at transporten til det fastsatte bestemmelsessted skal oppgis dersom vidertransporten:

- ikke kan skje uten ekstraordinær risiko for erstatningsmessig tap av varene eller betydelig skade på dem.
- vil medføre urimelige meromkostninger for selskapet.
- ikke kan ventes fullført etter å ha blitt forsinket i minst 30 dager.

## **8.4 FULLFØRELSE AV TRANSPORTEN ETTER KRAV FRA SELSKAPET**

Selskapet kan kreve at transporten til det fastsatte bestemmelsessted skal fullføres, med mindre det på grunn av erstatningsmessig skade som varene har lidt eller må fryktes å ville lide under vidertransporten, ville være uforvarlig å sende dem til bestemmelsesstedet.

# **9. FORSIKRINGSVERDIEN**

Hvis ikke forsikringssum er avtalt, skal forsikringsverdien ansees å være varenes markedspris på innlastingsstedet ved forsikringens begynnelse. Er varene solgt, legges fakturabeløpet til grunn ved fastsettelsen av deres markedspris.

Kommer erstatningen av varene kjøperen til-gode, omfatter forsikringsverdien eventuelt i tillegg:

- hans omkostninger i forbindelse med avsendelsen,
- forsikringspremie som han skal betale,
- frakt som han har betalt eller vil måtte betale,
- hans forventede fortjeneste. Er intet annet avtalt, er forsikringsverdien av slik forventet fortjeneste 10 % av varenes forsikringsverdi forøvrig.

# **10. SELSKAPETS ERSTATNINGSANSVAR**

## **10.1 HOVEDREGEL**

Selskapet svarer inntil forsikringssummen for tap som er forårsaket ved et enkelt forsikringstilfelle.

## **10.2 ANSVAR UTOVER FORSIKRINGSSUMMEN**

Selv om forsikringssummen overskrides, erstatter selskapet:

- Tap som nevnt i pkt. 10.8 - 10.12.
- Renter av erstatningen etter pkt. 11.5.

### **10.3 SELSKAPETS ADGANG TIL Å FRI SEG FRA VIDERE ANSVAR VED Å UTBETALE FORSIKRINGSSUMMEN**

Er et forsikringstilfelle inntruffet, kan selskapet fri seg fra ansvar for tap som nevnt i pkt. 10.8 - 10.13 ved å gi sikrede melding om at det vil utbetale forsikringssummen, eller den del av forsikringssummen som angår de varer som er rammet av forsikringstilfellet. Selskapet har i dette tilfellet ingen rett til å overta varene etter pkt. 11.8.

Tap som nevnt, erstattes likevel utover forsikringssummen, såfremt det skyldes foranstaltninger satt i verk før sikrede fikk melding om selskapets beslutning.

### **10.4 TOTALTAP**

Totaltap foreligger når:

- 10.4.1 hele varepartiet er gått til grunne.
- 10.4.2 hele varepartiet er unndratt sikrede uten at det er mulighet for at han vil få det igjen.
- 10.4.3 transporten til det fastsatte bestemmelsessted er oppgitt overensstemmende med pkt. 8.3 eller 8.4.
- 10.4.4 hele varepartiet er så sterkt beskadiget at minst 90 % av verdien må ansees tapt.

Ved totaltap erstatter selskapet forsikringssummen for det forsikrede vareparti, dog ikke utover dets forsikringsverdi.

I erstatningen gjøres det ikke fradrag for eventuelle skader pådratt i forsikringstiden, hva enten disse omfattes av forsikringen eller ikke.

### **10.5 MANKO**

Manko foreligger når en del av det forsikrede vareparti er gått tapt som angitt i pkt. 10.4, 1. ledd.

Ved manko erstatter selskapet en så stor del av forsikringssummen for hele varepartiet som tilsvarende de varer som er gått tapt. Pkt. 10.4, 2. ledd får tilsvarende anvendelse.

### **10.6 SKADE**

Er forsikrede varer blitt skadet, kan selskapet kreve at skaden blir utbedret mot å erstatte omkostningene ved utbedringen etter hvert som de påløper. Utbedring kan ikke kreves hvis den fører til urimelig tap eller ulempe for sikrede.

Hvis selskapet ikke krever eller kan kreve at skaden blir utbedret eller hvis utbedringen ikke er fullstendig, erstatter selskapet så mange prosent av forsikringsverdien av de skadde varer som svarer til den endelige reduksjon av deres verdi (skadeprosenten).

Er skadeprosenten for varer bestemt for videresalg fastsatt til 50 eller høyere ved besiktigelse etter pkt. 11.3, kan selskapet forlange at de skal selges og bestemme salgsmåten. Erstatningen skal i slike tilfelle settes til differansen mellom forsikringsverdien, eventuelt forsikringssummen hvis denne er lavere, og den pris som ble oppnådd ved salget. Salget må begjæres uten ugrunnet opphold etter at det foreligger endelig besiktigelsesrapport. Er varene lett bedervelige, kan selskapet begjære salg uten å avvente endelig besiktigelsesrapport og selv om skadeprosenten ikke overstiger 50. Selskapets rett til å begjære salg etter dette ledd er undergitt de samme begrensninger som realisasjonsretten etter pkt. 11.8.

Går de skadete varer totalt tapt før utløpet av forsikringstiden, kan sikrede ikke kreve erstatning hvis:  
- et selskap utbetaler erstatning for totaltap uten fradrag for delskaden, eller  
- totaltapet ikke erstattes under noen forsikring.

#### **10.7 SKADE PÅ ELLER TAP AV EN DEL AV ET HELE**

Ved skade på eller tap av en del av maskin eller annen lignende gjenstand som består av flere deler, erstatter selskapet bare omkostningene ved å reparere eller fornye den del som er skadet eller gått tapt. Dette gjelder selv om det er av vesentlig betydning at gjenstanden er komplett.

#### **10.8 REDNINGSOMKOSTNINGER**

Selskapet erstatter sikredes redningsomkostninger i samsvar med FAL § 6-4, med mindre reglene i pkt. 10.9 kommer til anvendelse. Ved internasjonal transport, herunder transport til og fra norsk kontinental-sokkel, erstatter selskapet ikke sikredes ansvar for tap påført tredjemann.

#### **10.9 FELLESHAVARI**

Selskapet svarer for felleshavaribidrag som er utlignet på den forsikrede interesse, hvis felleshavarihandlingen er foretatt av hensyn til de farer som forsikringer omfatter eller følger av pkt. 2.5.4. Bidraget erstattes på grunnlag av dispasje, lovlig oppgjort etter gjeldende rettsregler eller vilkår som må ansees sedvanlige i vedkommende fart.

#### **10.10 OMKOSTNINGER VED SIKKERHETSSTILLELSE**

Hvis sikrede i anledning av et forsikringstilfelle har måttet stille sikkerhet, kan han kreve rimelige utgifter i forbindelse med dette erstattet av selskapet.

#### **10.11 SAKSOMKOSTNINGER**

Når et ansvar som omfattes av forsikringen gjøres gjeldende mot sikrede, og når sikrede gjør gjeldende dekningskrav mot tredjemann i anledning av tap som omfattes av forsikringen, svarer selskapet for de omkostninger som påløper, såfremt de tiltak som er truffet, er godkjent av selskapet eller må ansees forsvarlige.

#### **10.12 OMKOSTNINGER I FORBINDELSE MED ERSTATNINGSOPPGJØRET**

Er selskapet ansvarlig for tapet, skal det også erstatte rimelige omkostninger ved fastsettelsen av tapet og beregningen av erstatningen. Selskapet betaler alltid utgiftene til sin egen besiktigelsesmann.

#### **10.13 OMKOSTNINGER VED TILTAK SOM ANGÅR FLERE INTERESSER**

Er det påløpt omkostninger som nevnt i punktene 10.8 - 10.12 ved tiltak som angår flere interesser, svarer selskapet bare for den del av omkostningene som ved en forholdsmessig fordeling faller på den forsikrede interesse.

## **11. ERSTATNINGSOPPGJØR OG EGENANDEL**

### **11.1 SIKREDES OPPLYSNINGSPLIKT**

Ved erstatningsoppgjøret skal sikrede gi selskapet de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige for ham, og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

Sikrede skal også søke å medvirke til at opplysninger og dokumenter som beror hos tredjemann, og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar, utleveres til selskapet.

### **11.2 SVIK**

Gir sikrede ved skadeoppgjøret bevisst uriktige eller ufullstendige opplysninger som han vet eller må forstå kan føre til at han får utbetalt en erstatning han ikke har krav på, mister han ethvert erstatningskrav mot selskapet etter denne og andre forsikringsavtaler i anledning samme hendelse, jfr. FAL § 8-1 2. ledd.

### **11.3 BESIKTIGELSE AV SKADE**

Krever sikrede erstatning for skade eller for totaltap overensstemmende med pkt. 10.4.4, skal varene, hvis det begjæres av selskapet eller sikrede, besiktiges av en representant for sikrede og en representant for selskapet i fellesskap.

Før besiktigelsen skal varepartiet så vidt mulig oppdeles i grupper etter arten og omfanget av skadene. Representantene skal så vidt mulig uttale seg om den sannsynlige årsak til de enkelte skader, tidspunktet for deres inntreden, og angi hvordan skaden bør utbedres eller i hvilken grad skaden reduserer varens verdi (skadeprosenten).

Er det uenighet mellom sikredes og selskapets representanter om skadens omfang og årsak, kan partene bli enige om å tilkalle en oppmann. I så fall utnevnes oppmannen av partenes representanter i fellesskap. Oppmannen skal avgi en begrunnet uttalelse om de spørsmål som partenes representanter er enige om å forelegge ham.

### **11.4 VALUTAKURSER**

Har sikrede hatt utlegg i annen valuta enn den som forsikringssummen er fastsatt i, skal omregningen skje etter kursen på utleggsdagen. Hvis utlegget forfaller til bestemt tid, og sikrede uten rimelig grunn lar være å betale ved forfall, kan han ikke kreve erstatning etter en høyere kurs enn forfallsdagens. Har sikrede etter samråd med selskapet foretatt dekningskjøp, legges dekningskursen til grunn.

Skal selskapet erstatte omkostninger som ikke er betalt når oppgjøret finner sted, skjer omregningen etter kursen på den dag erstatningsberegningen avgis.

### **11.5 RENTER AV ERSTATNINGEN**

Sikrede har krav på renter av erstatningen når det er gått to måneder etter at melding om forsikringstilfellet ble sendt til selskapet. Skal selskapet erstatte sikredes utlegg, inntre renteplikten tidligst to måneder etter at utlegget er gjort.

Forsømmer sikrede å gi opplysninger eller utlevere dokumenter som nevnt i pkt. 11.1, har han ikke krav på renter for den tid som går tapt ved dette. Det samme gjelder hvis sikrede urettmessig avviser fullt eller delvis oppgjør.

For renten gjelder ellers lov av 17. desember 1976 nr.100 om renter ved forsinket betaling m.m. § 2, 2. ledd og § 3.

Er forsikringssummen fastsatt i annen valuta enn i norske kroner, skal renten etter 1. ledd beregnes etter en rentesats svarende til 3 måneders LIBOR for avtalt valuta med tillegg av 1,5 prosentpoeng, bestemt etter den dags rentesats som gjelder når selskapets renteplikt begynner å løpe etter 1. ledd. Rentesatsen reguleres deretter etter samme regler hver 3. måned.

#### **11.6 FORSIKRINGSDOKUMENTET SOM LEGITIMASJONSDOKUMENT**

Har selskapet i god tro utbetalt erstatning eller foretatt andre disposisjoner over forsikringsforholdet etter å ha fått forevist forsikringsdokumentet og gitt dette påtegning om disposisjonen, kan det ikke senere gjøres gjeldende at den som foreviste forsikringsdokumentet manglet rett til å råde over forsikringsforholdet.

#### **11.7 SELSKAPETS RETT TIL Å FORLANGE FORSIKRINGSDOKUMENTET TILBAKELEVERT ELLER FOREVIST VED UTBETALING AV ERSTATNING**

Selskapet kan forlange å få tilbakelevert forsikringsdokumentet før det utbetaler erstatning. Ved utbetaling av forskudd på erstatning kan selskapet forlange forsikringsdokumentet forevist til påtegning.

#### **11.8 SELSKAPETS ADGANG TIL Å OVERTA VARENE VED UTBETALING AV ERSTATNING**

Ved betaling av erstatning for totaltap eller manko trer selskapet inn i sikredes rett til de varer som er erstattet, med mindre det senest ved utbetalingen gir avkall på sin rett. Pkt. 9.2 får tilsvarende anvendelse.

Ved disponeringen av de varer som selskapet har overtatt retten til etter 1. ledd, plikter selskapet å ta tilbørlig hensyn til sikredes interesser.

Sikrede plikter å skaffe selskapet alle dokumenter som er av betydning å ha som eier. Omkostninger som påløper i denne forbindelse, bæres av selskapet.

#### **11.9 EGENANDEL**

Hvis ikke annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset, er egenandel ved ethvert forsikringstilfelle kr 5.000.

## **12. DEKNINGSKRAV MOT TREDJEMANN (REGRESS)**

### **12.1 SELSKAPETS RETT TIL Å TRE INN I DEKNINGSKRAV SOM SIKREDE HAR MOT TREDJEMANN**

Kan sikrede forlange at tredjemann erstatter tapet, inntreer selskapet ved utbetalingen av erstatningen i sikredes rett mot tredjemann. I forhold til speditør, transporter o.l. gjelder dette også hvor disse står som forsikringstakere.

Svarer selskapet bare delvis for tapet, deles kravet forholdsmessig mellom selskapet og sikrede. Det samme gjelder hvis erstatning for det fulle tap ville bli betalt med et høyere beløp av tredjemann enn av selskapet, men tredjemann bare hefter for en andel av tapet eller hele tapsbeløpet ikke kan inndrives.

Hvis selskapets krav utbringer et høyere nettobeløp enn det som er betalt til sikrede med tillegg av renter, tilfaller det overskytende sikrede.

### **12.2 SIKREDES PLIKT TIL Å BEVARE OG SIKRE KRAVET**

Sikrede plikter å foreta det nødvendige for å bevare og sikre kravet inntil selskapet selv kan ivareta sine interesser. Hvis det er påkrevet, skal sikrede benytte kyndig teknisk og juridisk bistand.

Unnlater sikrede forsettlig eller grovt uaktsomt å oppfylle sine plikter etter foregående ledd, blir han ansvarlig for det tap selskapet er påført ved forsømmelsen. Ved nasjonale transporter kommer likevel begrensningene i FAL § 4-10 til anvendelse.

Selskapets ansvar nedsettes med det beløp det blir avskåret fra å innkreve som følge av at sikrede har fraskrevet seg retten til å kreve erstatning av tredjemann, hvis fraskrivelsen ikke kan ansees sedvanlig.

### **12.3 SIKREDES PLIKT TIL Å BISTÅ SELSKAPET MED OPPLYSINGER OG DOKUMENTER**

Selskapet har rett til å gjøre seg kjent med alle, dokumenter og andre bevisligheter, også før det har overtatt kravet. I tilfelle av prosess mellom sikrede og tredjemann har selskapet rett til å la seg representere ved egen prosessfullmektig.



## KUNDEVALGTE TILLEGGSFORSIKRINGER

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i tilleggsforsikringer, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte tilleggsforsikringer.

Egenandel er kr 5.000, såfremt ikke annen egenandel fremgår i avtalt tilleggsforsikring.

### T52 TERMOKLAUSUL

Forsikringen omfatter også tap på grunn av temperaturinnvirkninger eller kondens som skyldes:

1. at sjøtransportmiddelet har støtt mot fast eller flytende gjenstand, er sunket, brukket eller kantret,
2. at landtransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt, akselbrudd, velting, avsporing eller utforkjøring,
3. at lufttransportmiddelet har kollidert, styrtet, veltet eller kjørt ut av rullebanen,
4. brann, lynnedslag eller eksplosjon,
5. at transportmiddelets eller containerens varme-, kjøle- eller frysemaskineri som følge av teknisk feil i maskineriet har vært helt eller delvis ute av drift i minst 6 timer.

For punkt 1, 2, 3 og 5 gjelder at varen må være innlastet i transportmiddel eller container.

Som sikkerhetsforskrift gjelder vilkårenes pkt. 7.4.

### T53 TERMOKLAUSUL - UTVIDET DEKNING

Forsikringen omfatter også tap på grunn av temperaturinnvirkninger eller kondens som skyldes at:

1. transportmiddel eller last har vært utsatt for havari etter at varen er innlastet,
2. transportmiddelets eller containerens varme-, kjøle- eller frysemaskineri i henhold til anerkjent måleapparat har vært helt eller delvis ute av drift eller feilaktig innstilt,
3. varen er losset i nødhavn.

Som sikkerhetsforskrift gjelder vilkårenes pkt. 7.4.

### T55 FLYTTEGODS

Forsikringen omfatter privat innbo og løsøre, herunder også følgende gjenstander begrenset oppad til kr 10.000 pr gjenstand:

- løst tilbehør (ikke deler, dekk og felger) til privat motorkjøretøy
- Båt- og varetilhenger til person-/varebil.
- Fritidsbåt med lengde inntil 15 fot og påhengsmotor inntil 10 hk.
- Kontanter, verdipapirer og frimerker, samlet inntil kr 10.000

Forsikringen omfatter ikke uten særskilt avtale:

- Levende dyr og blomster
- Kunstverk, antikviteter, datautstyr, hi-fi utstyr, radio/tv-utstyr o.l. til en verdi over kr 25.000pr. gjenstand
- Motorkjøretøy, smykker, edle metaller, alkoholvarer, tobakksvarer samt eksponert film o.l.
- Piano og flygel til en verdi over kr 100.000

Ovennevnte gjenstander er medforsikret kun når de er spesielt nevnt i forsikringsbeviset med særskilt angitt verdi.

Flyttegodset er forsikret under transport fra "hus til hus" inkl. inn- og utbæring i henhold til Transportvilkårenes pkt. 2.2. (A-vilkårene).

Skader som ikke erstattes:

- Gnisse-, skrape-, ripe-, støv- og støtskader, skader på gipsrammer og varer i fryseboks.
  - Ved skade på eller tap av en del av et møblelement, servise, bokverk eller lignende grupper, sett eller serier som består av flere gjenstander, erstatter selskapet bare omkostningene ved å reparere eller fornye den del som er skadet eller gått tapt. Dette gjelder selv om det er av vesentlig betydning at "gruppen" er komplett. Hvis deler ikke lar seg reparere eller fornye, erstattes kun den forholdsmessige verdi av den tapte/skadede del.
  - Verdiforringelse erstattes ikke.
- For tekniske/elektriske/elektronisk-utstyr gjelder følgende særskilte begrensning i dekningen:  
Forsikringen dekker kun påviselige skader direkte påført under transporten. Tap som skyldes at utstyret ikke fungerer slik det gjorde forut for transporten, men hvor utstyret ikke er påført noen påviselig ytre skade, erstattes ikke.

Forsikringssummen skal svare til den samlede verdi av flyttegodset. Verdien settes til hva det ville koste å anskaffe tilsvarende - eller i det vesentlige tilsvarende - ting, beregnet etter prisene på skadedagen.

#### **FORSIKRINGSVERDI**

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesprisen med fradrag som vurderes på grunnlag av tingens alder, slitasje, sannsynlig brukstid og anvendelighet (verdiforringelse). Er verdi-forringelsen mindre enn 1/3 av gjenanskaffelsesprisen, gjøres det likevel ikke fradrag.

#### **Sikkerhetsforskrift:**

***Ved transport med bil som eies, føres, leies eller lånes av sikrede:***

- ***Når bilen forlates, skal den være låst.***
- ***Om natten skal forlatt bil være utstyrt med FG-godkjent alarm eller være låst i enegarasje. Natten betegnes som tiden fra man setter fra seg bilen om kvelden til man tar den i bruk neste dag, i alle tilfelle mellom kl. 00.00 og kl. 06.00.***

#### **SKADEOPPGJØR**

##### **1. Skademelding**

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade er inntruffet.

##### **2. Skadeansettelse**

Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi.

Det gjøres fradrag hvis forskjellen mellom gjenanskaffelsesverdien og den skadede tings verdi på skadedagen er vesentlig.

Den skadde tings verdi vurderes på grunnlag av eventuell nedsatt anvendelighet, fordi tingen er defekt eller har redusert bruksverdi.

Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan selskapet velge mellom

- å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller
- å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

##### **3. Ting som kommer til rette**

Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette selskapet. Sikrede har rett til å behold tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen selskapet.

##### **4. Egenandel**

Egenandel kr 5.000 pr. skadetilfelle.

## T56 FRITIDSBÅTER OG BILER

Selskapet dekker skade på og tap av forsikringsgjenstanden i henhold til "Alle farer (A)".

Uten særskilt avtale omfatter forsikringen ikke:

- Biler og båter ekspedert som dekkslast
- Ikke originalt montert ekstrautstyr
- Noen form for løsøre

Ovennevnte gjenstander er medforsikret kun når de er spesielt nevnt i forsikringsbeviset med særskilt angitt verdi.

Skader om ikke erstattes:

- Skader oppstått under kjøring på egne hjul med unntak av nødvendig kjøring i forbindelse med selv lastingen og lossingen av forsikringsgjenstanden internt på kai- og terminalområder.
- Riper, rifter og gnissekader erstattes ikke med mindre årsaken til skaden er en "transportulykke" slik dette er definert i "Transportulykke (C)".
- Verdiforringelse etter fagmessig reparasjon av mindre skader.

Egenandel kr 5.000 pr. skadetilfelle.

### FORSIKRINGSVERDI

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesprisen med fradrag som vurderes på grunnlag av tingens alder, slitasje, sannsynlig brukstid og anvendelighet (verdiforringelse). Er verdi-forringelsen mindre enn 1/3 av gjenanskaffelsesprisen, gjøres det likevel ikke fradrag.

### SKADEOPPGJØR

#### 1. Skademelding

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade er inntruffet.

#### 2. Skadeansettelse

Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi.

Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan selskapet velge mellom

- å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller
- å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

#### 3. Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette selskapet.

Sikrede har rett til å behold tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen selskapet.

## T57 MESSER, UTSTILLINGER ETC. I NORGE

Forsikringen gjelder under oppholdet på det sted som er angitt i forsikringsbeviset.

Det forutsettes at det til tid foreligger en ajourført fortegnelse over forsikringsgjenstandene.

### 1. FORSIKRINGEN DEKKER SKADER VED:

- 1.1 brann, dvs. ild som er kommet løs, plutselig nedsoting fra ildsted, skade forårsaket av luftfartøy, direkte lynnedslag og eksplosjon.
- 1.2 naturskade ved skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv eller vulkanutbrudd, jf. lov om naturskadeforsikring av 16. juni 1989.
- 1.3 utilsiktet utstrømming av vann eller annen væske fra bygnings rørledning med tilknyttet utstyr ved brudd, lekkasje eller oversvømmelse.

**Sikkerhetsforskrift:**

**Varer i rom på bakkenivå eller lavere skal plasseres minst 10 cm over gulv.**

- 1.4 Tyveri og skadeverk ved innbrudd i bygning eller rom i bygning.

**Sikkerhetsforskrift:**

**Dører skal være låst, og nøkkel oppbevares utilgjengelig for uvedkommende.**

**Vinduer og andre åpninger i bygning/rom i bygning skal være forsvarlig sikret for å hindre uvedkommende i å komme inn. Vindu i luftstilling regnes ikke som forsvarlig sikret.**

Er forsikringen utvidet til også å omfatte transport fram til og tilbake fra messen/utstillingsstedet, dekker forsikringen under transporten tap av og skade på de forsikrede ting i henhold til "Utvidet transportulykke (B)". Er gjenstanden ekspedert med offentlig transportmiddel som reisegods, fraktgods eller på lignende måte mot kvittering, dekkes også tyveri av hele kolli mens gjenstanden befinner seg i transportørens varetekt.

**Sikkerhetsforskrift:**

**Ved transport med bil som eies, føres, leies eller lånes av sikrede:**

- Når bilen forlates, skal den være låst.

- Om natten skal forlatt bil være utstyrt med FG-godkjent alarm eller være låst i enegarasje.

**Natten betegnes som tiden fra man setter fra seg bilen om kvelden til man tar den i bruk neste dag, i alle tilfelle mellom kl. 00.00 og kl. 06.00.**

Egenandel, kr 5.000 pr. skadetilfelle.

**FORSIKRINGSVERDI**

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesprisen med fradrag som vurderes på grunnlag av tingens alder, slitasje, sannsynlig brukstid og anvendelighet (verdiforringelse). Er verdi-forringelsen mindre enn 1/3 av gjenanskaffelsesprisen, gjøres det likevel ikke fradrag.

*For næringsdrivendes nye varer gjelder følgende:*

1. For varer som eieren ikke selv har fremstilt, settes forsikringsverdien til innkjøpspris umiddelbart før erstatningstilfellet med tillegg av eventuelle direkte omkostninger som påløper ved ordinær levering inntil ankomsten til fabrikk/verksted/lager.
2. For halvfabrikata, uferdige varer etc. settes forsikringsverdien til råmaterialenes innkjøpspris med tillegg av omkostninger (herunder andel av generalomkostninger) som er påløpet. Begge deler etter de priser som gjaldt ved ordinær levering og fremstilling umiddelbart før erstatningstilfellet.
3. For varer/utstyr som er tilvirket og ferdig for salg, settes forsikringsverdien til partipris umiddelbart før erstatningstilfellet med fradrag for eventuelle sparte omkostninger, rabatter o.l. For varer som beviselig var solgt og ferdig for levering før erstatningstilfellet, legges den avtalte salgspris til grunn med fradrag for sparte omkostninger, rabatter o.l.

**SKADEOPPGJØR**

1. *Skademelding*

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade er inntruffet.

2. *Skadeansettelse*

Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi.

Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan selskapet velge mellom

- å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller
- å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

3. *Ting som kommer til rette*

Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette selskapet.

Sikrede har rett til å behold tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen selskapet.

## T61 TRANSPORT AV EGNE VARER MED EGEN BIL ( ALLE FARER (A))

i Norge og Sverige

### **ALLE FARER (A)**

Forsikringen omfatter de varesorter, som er nevnt i forsikringsbeviset og som transporteres med de biler/tilhengere som er nevnt der. Det er en forutsetning at varene tilhører forsikringstaker.

Varer som oppbevares på annet sted enn i bilen/tilhengeren, omfattes ikke av forsikringen.

Med varer forstås varer som faller inn under forsikringstakers forretningsvirksomhet.

Selskapet dekker skade på og tap av de forsikrede gjenstander i.h.t. vilkår "Alle farer (A)".

#### **Sikkerhetsforskrift:**

**Ved transport med bil/tilhenger som eies, føres, leies eller lånes av sikrede:**

- **Når bilen/tilhengeren forlates, skal den være låst.**

- **Om natten skal forlatt bil/tilhenger være utstyrt med FG-godkjent alarm eller være låst i enegarasje.**

**Natten betegnes som tiden fra man setter fra seg bilen om kvelden til man tar den i bruk neste dag, i alle tilfelle mellom kl. 00.00 og kl. 06.00.**

Tyveri av varer på tilhenger dekkes ikke ved samtidig tyveri av separat tilhenger.

Andres varer som transporteres i forbindelse med service/reparasjon hos forsikringstaker, samt brukte gjenstander er medforsikret, dog begrenset til "Transportulykke (C)".

Skader som skyldes nedbør eller tilsmussing ved transport på åpen bil/tilhenger, eller bil/tilhenger hvor det brukes løs presenning, dekkes ikke, med mindre skaden skyldes en transportulykke i.h.t. vilkår (C).

Ved fergetransport er tap som følge av at varene kastes eller skylles overbord, dekket.

Selskapet dekker ikke skader som skyldes indre bedervelse, temperaturpåvirkninger eller kondens. Slike skader dekkes likevel hvis de skyldes:

1. At bilen/tilhengeren under transporten har vært utsatt for sammenstøt, akselbrudd, velting, utforkjøring, brann, lynnedslag eller eksplosjon.
2. At transportmidelets varme-, kjøle eller frysemaskineri som følge av teknisk feil i maskineriet har vært helt eller delvis ute av drift i minst 6 timer.

Selv om forsikringssummen overskrides, erstatter selskapet også sikredes rimelige utgifter til å fjerne restene av de forsikrede varer i tilfelle av erstatningsmessig totaltap, begrenset til 20 % av forsikringssummen.

Egenandel er kr 5.000 pr. skadetilfelle.

### **FORSIKRINGSVERDI**

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesprisen med fradrag som vurderes på grunnlag av tingens alder, slitasje, sannsynlig brukstid og anvendelighet (verdiforringelse). Er verdi-forringelsen mindre enn 1/3 av gjenanskaffelsesprisen, gjøres det likevel ikke fradrag.

*For næringsdrivendes nye varer gjelder følgende:*

1. For varer som eieren ikke selv har fremstilt, settes forsikringsverdien til innkjøpspris umiddelbart før erstatningstilfellet med tillegg av eventuelle direkte omkostninger som påløper ved ordinær levering inntil ankomsten til fabrikk/verksted/lager.
2. For halvfabrikata, uferdige varer etc. settes forsikringsverdien til råmaterialenes innkjøpspris med tillegg av omkostninger (herunder andel av generalomkostninger) som er påløpet. Begge deler etter de priser som gjaldt ved ordinær levering og fremstilling umiddelbart før erstatningstilfellet.

3. For varer/utstyr som er tilvirket og ferdig for salg, settes forsikringsverdien til partipris umiddelbart før erstatningstilfellet med fradrag for eventuelle sparte omkostninger, rabatter o.l. For varer som beviselig var solgt og ferdig for levering før erstatningstilfellet, legges den avtalte salgspris til grunn med fradrag for sparte omkostninger, rabatter o.l.

#### **SKADEOPPGJØR**

##### 1. *Skademelding*

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade er inntruffet.

##### 2. *Skadeansettelse*

Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi.

Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan selskapet velge mellom

- å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller
- å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

##### 3. *Ting som kommer til rette*

Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette selskapet.

Sikrede har rett til å behold tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen selskapet.

## **T62 TRANSPORT AV EGNE VARER MED EGEN BIL (UTVIDET TRANSPORTULYKKE (B))**

i Norge og Sverige.

#### **UTVIDET TRANSPORTULYKKE (B)**

Forsikringen omfatter de varesorter som er nevnt i forsikringsbeviset og som transporteres med de biler/tilhengere som er nevnt der. Det er en forutsetning at varene tilhører forsikringstaker.

Varer som oppbevares på annet sted enn i bilen/tilhengeren, omfattes ikke av forsikringen.

Med varer forstås varer som faller inn under forsikringstakers forretningsvirksomhet.

Selskapet dekker skade på og tap av de forsikrede gjenstander i.h.t. "Utvidet transportulykke (B)", i tillegg dekkes innbruddstyveri.

#### **Sikkerhetsforskrift:**

***Ved transport med bil/tilhenger som eies, føres, leies eller lånes av sikrede:***

- ***Når bilen/tilhengeren forlates, skal den være låst.***
- ***Om natten skal forlatt bil/tilhenger være utstyrt med FG-godkjent alarm eller være låst i enegarasje.***

***Natten betegnes som tiden fra man setter fra seg bilen om kvelden til man tar den i bruk neste dag, i alle tilfelle mellom kl. 00.00 og kl. 06.00.***

Tyveri av varer på tilhenger dekkes ikke ved samtidig tyveri av separat tilhenger.

Andres varer som transporteres i forbindelse med service/reparasjon hos forsikringstaker, samt brukte gjenstander er medforsikret, dog begrenset til "Transportulykke (C)".

Skader som skyldes nedbør eller tilsmussing ved transport på åpen bil/tilhenger, eller bil/tilhenger hvor det brukes løs presenning, dekkes ikke, med mindre skaden skyldes en transportulykke i.h.t. vilkår (C).

Ved fergetransport er tap som følge av at varene kastes eller skylles overbord dekket.

Selskapet dekker ikke skader som skyldes indre bedervelse, temperaturpåvirkninger eller kondens. Slike skader dekkes likevel hvis de skyldes:

1. At bilen/tilhengeren under transporten har vært utsatt for sammenstøt, akselbrudd, velting, utforkjøring, brann, lynnedslag eller eksplosjon.

2. At transportmiddelets varme-, kjøle- eller frysemaskineri som følge av teknisk feil i maskineriet har vært helt eller delvis ute av drift i minst 6 timer.

Selv om forsikringssummen overskrides, erstatter selskapet også sikredes rimelige utgifter til å fjerne restene av de forsikrede varer i tilfelle av erstatningsmessig totaltap, begrenset til 20 % av forsikringssummen.

Egenandel er kr 5.000 pr. skadetilfelle.

#### **FORSIKRINGSVERDI**

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesprisen med fradrag som vurderes på grunnlag av tingens alder, slitasje, sannsynlig brukstid og anvendelighet (verdiforringelse). Er verdi-forringelsen mindre enn 1/3 av gjenanskaffelsesprisen, gjøres det likevel ikke fradrag.

*For næringsdrivendes nye varer gjelder følgende:*

1. For varer som eieren ikke selv har fremstilt, settes forsikringsverdien til innkjøpspris umiddelbart før erstatningstilfellet med tillegg av eventuelle direkte omkostninger som påløper ved ordinær levering inntil ankomsten til fabrikk/verksted/lager.
2. For halvfabrikata, uferdige varer etc. settes forsikringsverdien til råmaterialenes innkjøpspris med tillegg av omkostninger (herunder andel av generalomkostninger) som er påløpet. Begge deler etter de priser som gjaldt ved ordinær levering og fremstilling umiddelbart før erstatningstilfellet.
3. For varer/utstyr som er tilvirket og ferdig for salg, settes forsikringsverdien til partipris umiddelbart før erstatningstilfellet med fradrag for eventuelle sparte omkostninger, rabatter o.l. For varer som beviselig var solgt og ferdig for levering før erstatningstilfellet, legges den avtalte salgspris til grunn med fradrag for sparte omkostninger, rabatter o.l.

#### **SKADEOPPGJØR**

1. *Skademelding*  
Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade er intruffet.
2. *Skadeansettelse*  
Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi.  
Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan selskapet velge mellom  
- å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller  
- å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.
3. *Ting som kommer til rette*  
Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette selskapet. Sikrede har rett til å behold tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen selskapet.

## **T63 TRANSPORT AV EGNE VARER MED EGEN BIL (TRANSPORTULYKKE (C))**

i Norge og Sverige.

#### **TRANSPORTULYKKE (C)**

Forsikringen omfatter de varesorter som er nevnt i forsikringsbeviset og som transporteres med de biler/tilhengere som er nevnt der. Det er en forutsetning at varene tilhører forsikringstaker.

Varer som oppbevares på annet sted enn i bilen/tilhengeren, omfattes ikke av forsikringen.

Med varer forstås varer som faller inn under forsikringstakers forretningsvirksomhet.

Selskapet dekker skade på og tap av de forsikrede gjenstander i.h.t. "Transportulykke (C)", i tillegg dekkes innbruddstyveri.

**Sikkerhetsforskrift:**

**Ved transport med bil/tilhenger som eies, føres, leies eller lånes av sikrede:**

- Når bilen/tilhengeren forlates, skal den være låst.
- Om natten skal forlatt bil/tilhenger være utstyrt med FG-godkjent alarm eller være låst i enegarasje.

**Natten betegnes som tiden fra man setter fra seg bilen om kvelden til man tar den i bruk neste dag, i alle tilfelle mellom kl. 00.00 og kl. 06.00.**

Tyveri av varer på tilhenger dekkes ikke ved samtidig tyveri av separat tilhenger.

Andres varer som transporteres i forbindelse med service/repasasjon hos forsikringstaker, samt brukte gjenstander er medforsikret.

Selv om forsikringssummen overskrides, erstatter selskapet også sikredes rimelige utgifter til å fjerne restene av de forsikrede varer i tilfelle av erstatningsmessig totaltap, begrenset til 20 % av forsikringssummen.

Egenandel er kr 5.000 pr. skadetilfelle.

**FORSIKRINGSVERDI**

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesprisen med fradrag som vurderes på grunnlag av tingens alder, slitasje, sannsynlig brukstid og anvendelighet (verdiforringelse). Er verdi-forringelsen mindre enn 1/3 av gjenanskaffelsesprisen, gjøres det likevel ikke fradrag.

*For næringsdrivendes nye varer gjelder følgende:*

1. For varer som eieren ikke selv har fremstilt, settes forsikringsverdien til innkjøpspris umiddelbart før erstatningstilfellet med tillegg av eventuelle direkte omkostninger som påløper ved ordinær levering inntil ankomsten til fabrikk/verksted/lager.
2. For halvfabrikata, uferdige varer etc. settes forsikringsverdien til råmaterialenes innkjøpspris med tillegg av omkostninger (herunder andel av generalomkostninger) som er påløpet. Begge deler etter de priser som gjaldt ved ordinær levering og fremstilling umiddelbart før erstatningstilfellet.
3. For varer/utstyr som er tilvirket og ferdig for salg, settes forsikringsverdien til partipris umiddelbart før erstatningstilfellet med fradrag for eventuelle sparte omkostninger, rabatter o.l. For varer som beviselig var solgt og ferdig for levering før erstatningstilfellet, legges den avtalte salgspris til grunn med fradrag for sparte omkostninger, rabatter o.l.

**SKADEOPPGJØR**1. *Skademelding*

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade er inntruffet.

2. *Skadeansettelse*

Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi.

Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan selskapet velge mellom

- å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller
- å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

3. *Ting som kommer til rette*

Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette selskapet.

Sikrede har rett til å behold tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen selskapet.



## T67 YRKESVERKTØY OG EGNE VARER

Forsikringen omfatter anvendbart yrkesverktøy og egne varer under transport med og opphold i bil innen Norge, dog ikke ved utlån/utleie. Forsikringen omfatter også yrkesverktøy tilhørende egne ansatte i de tilfeller den ansatte får godtgjørelse for å holde eget verktøy. Som yrkesverktøy regnes også alle bærbare datalagringsverktøy, så som PC / Pda / Tablets / Mobiltelefon / Fotoutstyr.

Enkeltgjenstander med verdi over kr 50.000 pr. gjenstand er medforsikret kun når de er spesielt nevnt i forsikringsbeviset med særskilt angitt verdi.

For teknisk/elektrisk/elektronisk-utstyr gjelder følgende særskilte begrensning i dekkningen: Forsikringen dekker kun påviselige skader direkte påført under transporten. Tap som skyldes at utstyret ikke fungerer slik det gjorde forut for transporten, men hvor utstyret ikke er påført noen påviselig ytre fysisk skade, dekkes ikke.

Selskapet dekker skade på og tap av de forsikrede ting iht. "Utvidet transportulykke (B)".

I tillegg dekkes innbruddstyveri fra bil med følgende begrensninger:

- Innbruddstyveri dekkes kun fra låst og lukket bil. Om natten skal forlatt bil være utstyrt med FG-godkjent alarm eller være låst i enegarasje.
- Alle datalagringsverktøy skal oppbevares i lukket hanskerom eller i separat låst bagasjerom uten vindu/låst bagasjeboks.

Natten betegnes som tiden fra man setter fra seg bilen om kvelden til man tar den i bruk neste dag, i alle tilfelle mellom kl. 00.00 og kl. 06.00. Tyveri skal omgående meldes til politiet.

### EGENANDEL VED SKADE

Egenandel er kr 5.000 pr. skadetilfelle.

### FORSIKRINGSVERDI

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesprisen med fradrag som vurderes på grunnlag av tingens alder, slitasje, sannsynlig brukstid og anvendelighet (verdiforringelse). Er verdi-forringelsen mindre enn 1/3 av gjenanskaffelsesprisen, gjøres det likevel ikke fradrag.

### SKADEOPPGJØR

#### 1. Skademelding

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade er inntruffet.

#### 2. Skadeansettelse

Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi.

Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan selskapet velge mellom

- å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller
- å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

#### 3. Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette selskapet.

Sikrede har rett til å behold tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen selskapet.

## T68 YRKESVERKTØY OG EGNE VARER - UTVIDET DEKNING

Forsikringen omfatter anvendbart yrkesverktøy og egne varer under transport med og opphold i bil innen Norge, dog ikke ved utlån/utleie. Forsikringen omfatter også yrkesverktøy tilhørende egne ansatte i de tilfeller den ansatte får godtgjørelse for å holde eget verktøy. Som yrkesverktøy regnes også alle bærbare datalagringsverktøy, så som PC / Pda / Tablets / Mobiltelefon / Fotoutstyr.

Enkeltgjenstander med verdi over kr 50.000 pr. gjenstand er medforsikret kun når de er spesielt nevnt i forsikringsbeviset med særskilt angitt verdi.

For teknisk/elektrisk/elektronisk-utstyr gjelder følgende særskilte begrensning i deknningen: Forsikringen dekker kun påviselige skader direkte påført under transporten. Tap som skyldes at utstyret ikke fungerer slik det gjorde forut for transporten, men hvor utstyret ikke er påført noen påviselig ytre fysisk skade, dekkes ikke.

Selskapet dekker skade på og tap av de forsikrede ting iht. "Utvidet transportulykke (B)".

I tillegg dekkes innbruddstyveri fra bil med følgende begrensninger:

- Innbruddstyveri dekkes kun fra låst og lukket bil. Om natten skal forlatt bil være utstyrt med FG-godkjent alarm eller være låst i enegarasje.
- Alle datalagringsverktøy skal oppbevares i lukket hanskerom eller i separat låst bagasjerom uten vindu/låst bagasjeboks.

Natten betegnes som tiden fra man setter fra seg bilen om kvelden til man tar den i bruk neste dag, i alle tilfelle mellom kl. 00.00 og kl. 06.00. Tyveri skal omgående meldes til politiet.

Forsikringen gjelder også under midlertidig opphold på arbeidssted utenom forsikringstakers lokaler.

Selskapet dekker skade ved brann og lynnedslag samt tyveri fra rom i bygning/container.

### **Sikkerhetsforskrift:**

**Dører skal være låst, og nøkkel oppbevares utilgjengelig for uvedkommende.**

**Vinduer og andre åpninger i bygning/rom i bygning og container skal være forsvarlig sikret for å hindre uvedkommende i å komme inn. Vindu i luftestilling regnes ikke som forsvarlig sikret.**

Selskapet dekker også tyveri av ting som er for store til å anbringes i brakke, hus eller container og som derfor beror under åpen himmel på arbeidsstedet. Skadeverk dekkes ikke.

### **Sikkerhetsforskrift:**

**Tingen skal være festet til grunnfast gjenstand med solid kjetting og hengelås. Hengelåsen skal være godkjent av FG og ha bøyler av herdet stål med dimensjon minst 14 mm og kjettingen skal være av tilsvarende kvalitet.**

### **EGENANDEL VED SKADE**

Egenandel ved innbrudd på midlertidig arbeidssted er kr 10.000 pr. skadetilfelle. Egenandelen ved øvrige skader er kr 5.000 pr. skadetilfelle.

### **FORSIKRINGSVERDI**

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesprisen med fradrag som vurderes på grunnlag av tingens alder, slitasje, sannsynlig brukstid og anvendelighet (verdiforringelse). Er verdi-forringelsen mindre enn 1/3 av gjenanskaffelsesprisen, gjøres det likevel ikke fradrag.

### **SKADEOPPGJØR**

#### **1. Skademelding**

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade er inntruffet.

#### **2. Skadeansettelse**

Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi.

Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan selskapet velge mellom

- å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller
- å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.

3. *Ting som kommer til rette*

Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette selskapet. Sikrede har rett til å behold tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen selskapet.

## T70 AVTALEVILKÅR FOR OMSETNINGSFORSIKRINGER FOR TRANSPORT AV VARER

### 1. FORSIKRINGSAVTALENS BEGYNNELSE OG OPPHØR

Forsikringen omfatter alle forsendelser som blir påbegynt etter at forsikringsavtalen er begynt å løpe. Når en forsendelse faller inn under forsikringen, varer selskapets ansvar for den påbegynte forsendelse inntil forsikringstiden for denne er opphørt, jf. vilkårenes pkt. 5.2.

### 2. OMFANGET AV FORSIKRINGEN

Forsikringsavtalen omfatter forsendelser som faller inn under forsikringstakerens forretningsvirksomhet som angitt i forsikringsbeviset når han eier eller bærer risikoen for varene under transporten eller etter salgsavtalen er forpliktet til å tegne forsikring for den som bærer risikoen.

Forsendelser som faller inn under forsikringsavtalen kan ikke unndras selskapet selv om varen også er forsikret annet sted.

*Uten særskilt avtale omfatter forsikringsavtalen ikke:*

- Transport frem til cif-havnen eller cip-stedet av varer som forsikringstakeren har kjøpt cif eller cip.
  - Transport som i sin helhet er lokal.
  - Lokale for- og ettertransporter hvor vedkommende hovedtransport ikke omfattes av avtalen.
  - Uregistrerte postforsendelser eller andre forsendelser som finner sted uten at det er utstedt konnossement eller fraktbrev.
  - Transport med hel- eller delbefraktede skip hvis skipets alder er 16 år eller mer. Med hel- eller delbefraktet skip menes ethvert sjøgående fartøy hvor selgeren eller kjøperen eller noen på disses vegne har inngått certeparti eller spesialavtale med bortfrakter om befraktning (leie) av hele eller deler av fartøyet.
- Skipets alder regnes fra utløpet av skipets opprinnelige leveringsmåned. Når opprinnelig leveringsmåned ikke kan dokumenteres, regnes alderen fra 1. januar i opprinnelig leveringsår.

### 3. FORSIKRINGSSERTIFIKAT

Selskapet skal på forlangende utstede et forsikringssertifikat for hver enkelt forsendelse som omfattes av forsikringsavtalen.

Selskapet er ikke forpliktet til å utlevere sertifikatet før forfalte premierterminer er betalt.

### 4. PREMIEBEREGNING

Premien beregnes på grunnlag av den samlede antatte forsikringssum for de forsendelser som omfattes av forsikringsavtalen. Såfremt ikke annet er avtalt, beregnes forsikringssummen slik:

*Inngående forsendelser:*

- Fakturabeløpet med tillegg av omkostninger, forsikringspremie, frakt i den utstrekning disse omkostningene ikke inngår i fakturabeløpet og 10 % forventet fortjeneste.

*Utgående forsendelser:*

- Fakturabeløpet med tillegg av 10 % forventet fortjeneste i de tilfeller hvor eventuell erstatning kommer kjøperen til gode (f.eks. ved salg cif eller cip.)

For omsetningsforsikringer er premien basert på estimert omsetning, og det vil ikke bli foretatt justering av premie ved forfall uten særskilt avtale. Selskapet forbeholder seg retten til å be om revisorerklæring ved stikkprøver av omsetningstall.

Dersom det er avtalt justering av premie ved forfall, skal forsikringstakeren ved utløpet av hvert forsikringsår sende selskapet en oppgave over forsikringssummen.

Oppgaven skal være kontrollert og bevitnet av forsikringstakerens økokomiansvarlige. Premien justeres overensstemmende med denne oppgaven.

**Bistand i klagesaker**

Hvis dere mener at det er gjort en feil fra selskapets side, og dette ikke avklares gjennom den ordinære saksbehandlingen, kan skriftlig klage gjøres til:

Finansklagenemnda  
Pb. 53 Skøyen  
0212 Oslo

Dere mister retten til å klage hvis klagen ikke er fremsatt overnevnte instans eller sak ikke er anlagt de alminnelige domstoler, innen seks måneder etter dere fikk skriftlig melding om avgjørelsen