

Forsikringsvilkår

MOPED OG MOTORSYKKEL

Gjelder fra 01.01.2026

INNHold

1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR.....	2
2. HVOR FORSIKRINGEN GJELDER.....	2
3. HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE.....	3
4. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER.....	5
5. SIKKERHETSFORSKRIFTER OG ENDRING AV RISIKO.....	5
6. SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER.....	7
7. PREMIEREDUKSJON OG PREMIETILLEGG.....	9
8. REDNINGSFORSIKRING.....	10
9. RETTSHJELP	11
10. FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING.....	13
KUNDEVALGTE TILLEGGSFORSIKRINGER.....	16
BISTAND I KLAGESAKER	18

FORSIKRINGSAVTALEN BESTÅR AV

Forsikringsbeviset
Forsikringsvilkår og kundevalgte tilleggsforsikringer
Generelle vilkår
Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
Det øvrige lovverk.

Teksten i forsikringsbeviset og kundevalgte tilleggsforsikringer gjelder foran forsikringsvilkårene.
Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR

FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor:

1.1 ANSVARSFORSIKRING

gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker), og enhver rettmessig bruker av motorvognen.

1.2 VOGNSKADEFORSIKRING

gjelder til fordel for den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker).

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.

1.3 REDNINGSFORSIKRING

Gjelder for eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Haikere eller personer som er med i motorvognen som betalende passasjerer, er ikke omfattet av forsikringen.

1.4 FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING

Gjelder til fordel for personer nevnt i pkt. 10.

1.5 RETTSHJELPFORSIKRING

Gjelder til fordel for personer nevnt i pkt. 9.

1.6 EIERSKIFTE

Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.

1.7 IKRAFTTREDELSE

Det fremgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer i kraft. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

2. HVOR FORSIKRINGEN GJELDER

Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet. Bilansvarsforsikringen gjelder allikevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.

2.1 ANSVARSFORSIKRING

gjelder i Europa, Iran, Israel, Marokko, Tunisia og Tyrkia

Internasjonalt forsikringskort ("Grønt kort") løses for at myndighetene vil tillate grensepassering uten særskilt ansvarsforsikring. Gjelder i de land som til enhver tid er bestemt av Trafikkforsikringsforeningen. (Ta kontakt med Trafikkforsikringsforeningen, www.tff.no, eller selskapet for mer informasjon).

2.2 VOGNSKADEFORSIKRING

gjelder i Europa.

2.3 REDNINGSFORSIKRING

gjelder i de land hvor motorvognens vognskadeforsikring gjelder, se pkt. 2.2.

2.4 FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING

gjelder i de land hvor motorvogens ansvarsforsikring gjelder, se pkt 2.1.

2.5 RETTSHJELPFORSIKRING

gjelder i Norden.

2.6 KUNDEVALGTE TILLEGGSFORSIKRINGER

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i tilleggsforsikringer, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte tilleggsforsikringer.

3. HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt, og hvilke kundevalgte tilleggsforsikringer som gjelder.

3.1 ANSVARSFORSIKRING

Ansvarsforsikring

Forsikringen omfatter erstatningsansvar etter Bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100.000 000 ved skade på ting. For rettslig erstatningsansvar ut over BAL sin beløpsgrense gjelder vanlig erstatningsrett. Selskapets erstatningsplikt ved skade på ting, er i slike tilfeller begrenset til kr 4.000 000. Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke ut over BAL sine bestemmelser.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere dekning.

Det kan forekomme at enkelte av de nye stater i Europa ikke aksepterer "Grønt kort" fordi de ikke er med i internasjonalt forsikringssamarbeid. Disse stater forlanger særskilt ansvarsforsikring ved innreise i landet - "grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder selskapets ansvarsforsikring bare for skade som rammer fører og reisende med motorvognen. Haikere er unntatt.

Rettshjelpforsikring

I tillegg til ansvarsforsikringen gjelder rettshjelpforsikring for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 9.

3.2 VOGNSKADEFORSIKRING

med den dekning som fremgår av forsikringsbeviset (brann/tyveri, delkasko eller kasko).

Sikkerhetsforskrifter, se pkt. 5.1.

Hvilke typer skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.2.1 til 3.2.3.

a) Motorvogn

Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.

b) Sikkerhetsutrustning

Forsikringen omfatter også følgende sikkerhetsutrustning som medfølger motorvognen:

Sikkerhetsdresser, hjelmer, MC-hansker og MC-støvler.

c) Tilleggsutstyr, dekor og spesiallakk

Forsikringen omfatter – begrenset til kr 10.000:

- Dekor/reklametekst og lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse.
 - Fast montert radio-/musikkanlegg (også fabrikkmontert)
 - Annet lovlig fast montert tilleggsutstyr
- Erstatning etter pkt. 3.2 c er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2 a, umiddelbart før skaden inntraff.

3.2.1 Brann- og tyveriforsikring

Brannforsikringen gjelder skade på motorvognen som følge av brann, lynnedslag og eksplosjon.

Tyveriforsikringen gjelder skade ved tyveri, brukstyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen.

I tillegg dekkes skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen.

Det anses ikke som tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. Straffelovens §§ 260 og 264).

Spesielle sikkerhetsforskrifter tyveri/skadeverk, se pkt. 5.1.3.

3.2.2 Delkaskoforsikring mopedbil dekker i tillegg til pkt. 3.2.1 også:

Redningsforsikring

Inngår i delkaskoforsikringen iht. bestemmelsene i pkt. 8.

Unntatt er motorvogner med prøvekjennemerke. For disse motorvogner erstattes kun rimelige utgifter til transport av motorvognen etter erstatningsmessig skade, som er nødvendig for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen. Andre utgifter til transport dekkes ikke.

Glassforsikring

Dessuten dekkes utskifting av motorvognens utvendige vindusruter (inkludert takluke) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning.

Erstatningen ved skifte av vindusruter er begrenset til 50% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2a) umiddelbart før skaden inntraff. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 500.

Det er en betingelse for rett til erstatning at nye ruter innsettes i den forsikrede motorvognen, eller at skaden repareres.

3.2.3 Kaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt. 3.2.21 og annen skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

Kaskoforsikring mopedbil gjelder skade som nevnt i pkt. 3.2.2 og annen skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

3.2.4 Transport etter skade

Omfatter forsikringsavtalen skade etter pkt. 3.2.1, 3.2.2 eller 3.2.3 og skaden er erstatningsmessig, erstattes også rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbær, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.

Andre utgifter til transport dekkes ikke.

3.3 REDNINGSFORSIKRING

For motorsykel inngår redningsforsikring i kaskoforsikringen iht. bestemmelsene i pkt. 8. Unntatt er motorsykler med prøvekjennemerke. For disse erstattes kun utgifter etter pkt. 3.2.1 1. ledd.

Redningsforsikring gjelder ikke moped.

3.4 FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING

Gjelder iht. bestemmelsene i pkt. 10.

4. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER

Om begrensninger i erstatningsoppgjør, se også pkt. 6 og Generelle vilkår.

Forsikringen omfatter ikke:

- 4.1 Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- 4.2 Skade som oppstår under terrengkjøring, eller ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp og fartsprøver.
- 4.3 Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.
- 4.4 Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal erstatte en del av skaden, og i tilfelle hvor mye.
- 4.5 Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen, visste eller burde vite det.
- 4.6 Verdiforringelse og tap av garantiavtale.
- 4.7 Avsavn eller tapt inntekt.
- 4.8 Maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.
- 4.9 Skade på snøscooters belter eller drivverk, med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig skade
- 4.10 Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.
- 4.11 Skade når premien ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.
- 4.12 Skade oppstått under utleie av motorvogn.

5. SIKKERHETSFORSKRIFTER OG ENDRING AV RISIKO

Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede selv jf punkt 5.2.

5.1 SIKKERHETSFORSKRIFTER

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de sikkerhetsforskrifter som er fastsatt i forsikringsbeviset, til enhver tid overholdes.

Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort, jf. FAL § 4-8.

5.1.1 Sikkerhetsforskrift bruk

- Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.
- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige myndigheter stiller, være oppfylt.
- Motorvognen skal ikke belastes ut over det som er angitt i vognkortet.

5.1.2 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

- Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.
- Motorvognen skal vedlikeholdes iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger.
- Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.

5.1.3 Sikkerhetsforskrift tyveri/ skadeverk

- Motorvognen skal minst være låst med original (e) lås (er) før den forlates. Nøkler skal oppbevares på betryggende måte, atskilt fra motorvognen.
- I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.
- Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning, som kun disponeres av sikrede.
- Tilleggsutstyr skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra motorvognen.
- Motorvognen skal være innelåst i rom i bygning.
Ved midlertidig opphold utenfor låst rom i bygning skal motorvognen være forsvarlig sikret med FG-godkjent MC-lås, ABUS ATV-lås eller startspærre med gir-lås.

ENDRING AV RISIKO

Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.

Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved vognskade begrenses selskapets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.
- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

Hvilke tilfeller pkt. 0 omfatter:

5.1.4 Endring av spesifikasjoner

Endring av motorvognens spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en bil med høyere modellbetegnelse.

5.1.5 Bruksendring

Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.

5.1.6 Sidevogn

Montering av sidevogn

5.1.7 Bruk av sikkerhetsutstyr

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det er gitt rabatt i premien fordi fører alltid skal bruke sikkerhetsdress, og det ved skade viser seg at slik sikkerhetsdress ikke har vært benyttet. Med sikkerhetsdress menes dress utført i skinn, kevlar eller sklisikker materiale. Det skal også være innsydd støtabsorberende materiale som skal beskytte skuldre, albuer og knær. Likeledes gjelder vernedress godkjent av vegdirektoratet.

5.1.8 Premiereduserende tiltak

Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

5.2 IDENTIFIKASJON

Sikredes rett til erstatning medfører bortfall eller reduksjon (jif FAL § 4-11) dersom sikrede kjente til eller burde kjent til handlinger eller unnlatelser begått av personer som:

- Med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen
- Helt eller delvis har kjøring av den kjøring av den næringsdrivendes motorvogn(er) som en del av sitt yrke
- er ansatt hos sikrede og den ansattes husstandsmedlemmer når den ansatte disponerer firmabil

Dersom handlingen eller unnlatelsen er begått av personer med mer enn 10 % eierinteresse i forsikret virksomhet, vil sikredes rett til erstatning bortfalle eller reduseres uavhengig av sikredes kunnskap.

Disse bestemmelsene begrenser ikke selskapets rett til å kreve regress av fører eller andre som helt/ delvis er ansvarlig for at skaden oppsto.

6. SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER

FAL § 6-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor.

6.1 SKADEMELDING M.V.

- 6.1.1** Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige, og som selskapet trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen.

Hvis skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene.

Det gjelder spesielle regler om foreldelse, se Generelle vilkår pkt. 5.

- 6.1.2** Følgende skader skal meldes til politiet: Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk. Selskapet kan kreve at andre skader skal meldes til politiet.
- 6.1.3** Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer.
- 6.1.4** Ved tap av og skade på tilleggsutstyr (se pkt. 3.2), må sikrede legge fram dokumentasjon for dette.
- 6.1.5** Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.
- 6.1.6** Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.
- 6.1.7** Selskapet kan forlange at eier bringer skadet motorvogn til verksted for reparasjon.

6.2 OPPGJØRSREGLER VED REPARASJON

- 6.2.1** Hvis reparasjon etter selskapets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler.

Innebærer reparasjon ved utskifting av deler en forbedring fordi utskiftede deler var forringet før skaden, gjøres det et forholdsmessig fradrag i erstatningsoppgjøret, tilsvarende verdien av forbedringen.

Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v., som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan selskapet bestemme at reparasjon skal skje uten utskifting av delen.

Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme – eller vesentlige samme – funksjonelle stand som før skaden.

- 6.2.2** Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.
- 6.2.3** Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas.
- 6.2.4** Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.
- 6.2.5** Utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.
- 6.2.6** Dekk og felger som ikke er skadd, erstattes ikke.
- 6.2.7** Reklamasjonskrav vedrørende reparasjoner må rettes til verkstedet.

6.3 OPPGJØRSREGLER VED KONTANTOPPGJØR

- 6.3.1** Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at kjøretøyet er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.
- 6.3.2** Selskapet betaler merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer der dette er berettiget.

6.4 OPPGJØRSREGLER FOR RADIO-/MUSIKKANLEGG OG TILLEGGSUTSTYR

- 6.4.1** Forsikringsverdien av radio-/musikk-/bildeanlegg og tilleggsutstyr nevnt i pkt. 3.2c), settes til hva det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.

6.5 OPPGJØRSREGLER VED KONDEMNASJON

- 6.5.1** Er reparasjon av motorvognen etter selskapets vurdering ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe og omregistrere en bil i samme stand av tilsvarende fabrikat, type og årgang - markedsverdien.

Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.

Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.

Selskapet avgjør hvem den skadde bil tilfaller.

Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for gjenverdi og omregistreringsavgift.

6.6 SKJØNN

Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

6.7 TING SOM KOMMER TIL RETTE

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, hvis han/hun ønsker å beholde tingen gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har underrettet om at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.

6.8 REGRESS

Har selskapet iht. Bilansvarsloven, trafiktrygdeerklæring eller etter pkt. 3.2 betalt erstatning som selskapet etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, kan selskapet kreve beløpet fra forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.

6.9 EGENANDELER

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset eller kundevalgt tilleggsforsikring. Skal erstatningen avkortes/reduceres, gjøres dette etter at egenandelen er fratrukket.

Har sikrede flere forsikrede ting i selskapet som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes bare en egenandel - den høyeste.

6.9.1 Ansvarsskade (pkt. 3.1)

Det beregnes ordinært ingen egenandel.

6.9.2 Rettshjelp (pkt. 3.1)

Egenandelen er kr 4.000 med tillegg av 20 % av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

6.9.3 Brann (pkt. 3.2.1)

F

Egenandelen er kr 4.000.

6.9.4 Tyveriskade (pkt. 3.2.1)

Moped - egenandelen er kr 4.000.

Egenandelen halveres når det i tillegg til original (e) lås (er) kan dokumenteres at

- godkjent lås var i bruk på foreskrevne måte 1)
- motorvognen hadde alarm godkjent av selskapet 2) i funksjon

Det trekkes ingen egenandel når det i tillegg til original (e) lås (er) både godkjent lås og godkjent alarm som nevnt var i funksjon.

Motorsykel – egenandelen ved tyveri av eller fra er kr 4.000

Ved installert FG-godkjent* springssystem fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av motorvognen.

*) FG = Forsikringsselskapenes godkjennelsesnevnd.

Egenandelen halveres når det i tillegg til original (e) lås (er) kan dokumenteres at

- godkjent lås var i bruk på foreskrevet måte 1)
- motorvognen hadde alarm godkjent av selskapet 2) i funksjon

Det trekkes ingen egenandel når det i tillegg til original (e) lås (er) både godkjent lås og godkjent alarm som nevnt var i funksjon.

1) FG-godkjent lås – mopedlås for mopeder/ motorsykelås for motorsykler – som omslutter to av motorvognens motstående rammedeler (for eksempel begge gaffelben), var i bruk, eller FG-godkjent lås av klasse 3 var låst gjennom hull i bremseskiven slik at hjulratasje var forhindret.

2) Alarm som

- er fagmessig montert og
- har innebygget eget alarmhorn/sirene, og som gir signal og blokkerer tenningen hvis
- tenningen blir forsøkt koblet, og hvis
- kabler blir forsøkt demontert, og hvis
- alarmhuset blir forsøkt demontert, og hvis
- batteriet blir forsøkt utkoblet, og
- ved bevegelse av støtte.

6.9.5 Annen vognskade (pkt. 3.2.3)

Moped - egenandelen er kr 4.000.

Motorsykel – egenandelen ved tyveri av eller fra er kr 4.000.

- Er føreren i skadeøyeblikket under 25 år, og en annen enn forsikringstaker, økes avtalt egenandel med kr 4.000. Gjelder ikke moped.
- Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at bare eieren skal føre motorvognen, og denne i skadeøyeblikket ble ført av en annen, påløper en ekstra egenandel på kr. 5.000. Gjelder ikke moped.

6.9.6 Redning (pkt. 3.32.2)

Egenandelen er kr 500.

6.9.7 Glassruteskade (pkt. 3.2.2)

Reparasjon - ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 600.

Utskifting - egenandelen er kr 2.000.

7. PREMIEREDUKSJON OG PREMIETILLEGG

(Bonus/malus)

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.

Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.

Bonus/malus følger bileieren, ved leasing leieren.

Bonus/malus gis på den bonusberettigede del av premien for ansvars- og kaskoforsikring. Det gis ikke bonus hvis forsikringsforholdet har vart mindre enn 12 måneder.

Hvis bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatningen ved skade reduseres eller bortfalle.

7.1 BONUS (PREMIEREDUKSJON)

Bonus reguleres ved forsikringens hovedforfall. Ved kjøring i forsikringsåret uten bonusreduserende skade, reduseres neste års bonusbærende premie med 10 % hvert år inntil oppnådd 70 %. Ved skadefri kjøring i nye 5 år, oppnås 75 %, og med ytterligere 5 skadefrie år kan man velge om man fremdeles vil

stå på 75 % eller rykke opp til 80 %. Hvis man velger å bli stående på 75 % vil første bonusberøvende skade ikke medføre bonustap, jf. tabell i pkt. 7.2.

7.2 BONUSTAP (PREMIETILLEGG ETTER SKADE)

Bonustap beregnes ikke ved skade som er definert som naturskade (jfr. Lov om naturskadeforsikring 16.06.1989 nr 70 § 1), brann-, tyveri-, rettshjelp-, glass, rednings- og skader oppstått under ferje-/biltogtransport samt fører-/passasjerulykke.

Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes direkte sammenstøt med dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet.

Ved mer enn en skade i forsikringsåret beregnes ny bonus ved å ta utgangspunkt i den bonus man rykker ned til etter første skade. Deretter finner man ny bonus etter andre skade, osv. Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om selskapet utbetaler erstatning bare under en av forsikringsformene. Bonus reduseres etter følgende tabell:

Bonus før skade	Bonus etter skade
80 %	70 % (1. årstrinn)
75 % (f.o.m. 6. årstrinn)	75 % (1. årstrinn)
75 % (t.o.m. 5. årstrinn)	60 %
70 %	40 %
60 %	30 %
50 %	20 %
40 %	10 %
30 %	0 %
20 %	10 % tillegg
10 %	20 % tillegg
0 %	40 % tillegg
10 % tillegg	50 % tillegg
20 % tillegg	60 % tillegg
30 % tillegg	70 % tillegg

Høyere tilleggspremie fastsettes spesielt.

8. REDNINGSFORSIKRING

Gjelder ikke for moped, snøscooter og ATV.

Se også unntak i pkt. 3.3.

For redningsforsikring gjelder de samme sikkerhetsforskrifter som for bilforsikring forøvrig, se pkt. 5.

8.1 TRANSPORT AV PERSONER

Det fremgår av pkt. 1.3 hvem forsikringen gjelder for.

Erstatningen er begrenset til nødvendige merutgifter ved reise på rimeligste måte.

Selskapet dekker merutgifter ved reise til bestemmelsessted - eller hjemsted hvis dette faller rimeligere – når:

8.1.1 fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges fram legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen.

8.1.2 fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet vognskade eller annen form for driftsstopp ikke kan settes i trafiksikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verksted om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle være med dit.

8.2 BERGING, TAUING OG TRANSPORT AV MOTORVOGN

Forsikringen omfatter også tilhenger og sidevogn, hvis disse ikke er dekket av egen redningsforsikring.

Selskapet dekker nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted, eller - hvis det faller rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen form for upåregnelig driftsstopp.

Selskapet dekker også merutgifter til hjemtransport eller henting, på rimeligste måte, av bil/tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter angitt i pkt. 8.1.

Forsikringen omfatter også assistanse på forsikringstakerens hjemmeadresse - for leaset motorvogn - på leasers hjemmeadresse.

Erstatningen er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2a), umiddelbart før skaden inntraff. Hvis selskapet ikke skal erstatte skaden på motorvognen er utgiftene til hjemtransport begrenset til 50 % av motorvognens verdi i den stand den er på hjemsendelses-tidspunktet.

Transportutgiftene skal godkjennes av selskapet på forhånd.

Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemsted eller annet hensiktsmessig sted for sikrede.

8.3 TRANSPORT AV DELER

Selskapet dekker transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendige for å bringe kjøretøyet i trafiksikker stand. Selskapet dekker utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet, men ikke utgifter til selve reservedelene eller montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen. Assistanse rekvireres gjennom Viking.

8.4 VIKING / FALCK

Ved skade utenfor Norge kan Viking eller Falck kontaktes.

8.5 SELSKAPET ERSTATTER IKKE

- utgifter til deler.
- utgifter som skyldes at fører eller passasjer har vært påvirket av alkohol eller annet bedøvende eller berusende middel.
- utgifter som kan kreves erstattet fra annet hold med hjemmel i lov, offentlig forskrift eller garanti, abonnement eller medlemskap i organisasjon.
- utgifter til hjem-/ videretransport av dyr.

8.6 EGENANDEL

Egenandelen er kr 500 hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.

9. RETTSHJELP

9.1 UTGIFTER SELSKAPET ERSTATTER

9.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket

Selskapet erstatter nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.

Rettshjelp utgifter for juridiske personer som dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.

9.1.2 Utgifter til rettsbehandling

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet.

Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak.

Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

9.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.

9.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstoloven § 1, og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol, jf. Domstoloven § 2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.

9.1.5 Tvist etter at motorvognen er solgt

Hvis den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

9.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft

Rettshjelpsutgiftene dekkes ikke hvis sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forsto eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

9.2 FORSIKRINGSSUM OG EGENANDEL

9.2.1 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100.000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskaper, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskaper.

Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, hvis utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.

9.2.2 Egenandel

Egenandel er kr 4.000 med tillegg av 20% av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

9.3 UTGIFTER SELSKAPET IKKE ERSTATTER

Selskapet dekker ikke utgifter ved:

9.3.1 tvist som har sammenheng med entreprise eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv.

9.3.2 tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

9.3.3 tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

9.3.4 tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

9.3.5 straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker, samt sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger) og §3-6 (krenking av privatlivets fred).

9.3.6 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemuligheter er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

9.4 SKADEOPPGJØR

9.4.1 Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpsforsikringen i tvist som omfattes av forsikringen, må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Hvis advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for

melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

- 9.4.2** Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.
- 9.4.3** Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.
- 9.4.4** Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves erstattet under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.
- Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt.
- Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

10. FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING

10.1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR

Forsikringen gjelder til fordel for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer i eller på den motorvognen som er nevnt i forsikringsbeviset (ikke haikere eller betalende passasjerer). Antall passasjerer som er omfattet av forsikringen, er begrenset til det tillatte antall som fremgår av vognkortet.

10.2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen for den motorvognen som er nevnt i forsikringsbeviset, jf. pkt. 2.1.

10.3 HVA FORSIKRINGEN OMFATTER

- Erstatning ved død med kr 100.000 såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 30.000.

Ved sikredes død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer, livsarvinger, testamentarvinger eller øvrige arvinger etter loven. Disse er begunstiget i den rekkefølge som de er nevnt.

En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Registrert partner i henhold til lov om partnerskap av 30. april 1993 nr. 40 er likestilt med ektefelle.

Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapslignende forhold når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken inntrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap/registrert partnerskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.

En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.

- Erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200.000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.

Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr 1.000.000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.

10.4 HVILKE SKADER SOM ERSTATTES

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når han/hun er rettmessig fører av- eller passasjer i den forsikrede bil, hvis skaden omfattes av Bilansvarsloven.

Med ulykkesskade forstås skade på legemet forårsaket ved en plutselig, og ufrivillig ytre begivenhet - ulykkestilfelle - som inntreffer i forsikringstiden.. Skade på sinnet alene, for eksempel sjokk, regnes ikke som ulykkesskade, med mindre det samtidig er oppstått en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig invaliditet.

Har den sikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den sikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnssforvirring som har en ytre årsak, og ikke er en sinnslidelse.

10.5 SELSKAPET ERSTATTER IKKE

10.5.1 Ulykkesskade ved jordskjelv og vulkanske utbrudd i Norge. Utenfor Norge svarer selskapet likevel for slik ulykkesskade.

10.5.2 ulykkesskade ved drukning, med mindre kravstiller kan godtgjøre at det er overveiende sannsynlig at drukningen ikke skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller forhold som selskapet etter vilkårene ellers ikke svarer for.

10.5.3 ulykkesskade som skyldes slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnssforvirring. Har sykdom eller sykkelig tilstand forverret skadens følger, svarer selskapet bare for den del av følgene som er forårsaket av ulykkesskaden.

følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til invaliditet eller dødsfall, selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak:

10.5.3.1 Følgende muskel-/skjeletttilstander:

- smertetilstander i rygg og nakke, med mindre smertene har oppstått som følge av traumatisk/ skadebetinget brudd i ryggspylen, eller at ryggvirvlene har vært ute av ledd
- brudd som følge av patologisk prosess, som for eksempel beinskjørhet
- myalgier (muskelsmerter) og andre uspesifikke smertetilstander
- tenditter (senebetennelse), tendioser (kronisk senebetennelse) og impingement (inneklemmingssyndrom)
- artritter (leddbetennelse) som ikke er skadeutløst, men for eksempel ledd i en belastningstilstand eller systemsykdom
- degenerative forandringer i ledd og bløtdeler i hele kroppen, med mindre det foreligger en klar skadebetinget artrose (evt. slitasjegikt)

10.5.3.2 Hjerne-/ karsykdommer og – tilstander

10.5.3.3 Tretthetssyndromer

10.5.3.4 Post-commotiosyndrom

10.5.3.5 Psykiske lidelser

I andre tilfeller settes erstatningen ned hvis det kan antas at sykkelig tilstand eller anlegg sammen med ulykkesskaden har medvirket til den sikredes død eller invaliditet.

Erstatningen nedsettes i forhold til den betydning den sykelige tilstand eller det sykelige anlegg har hatt for dødsfallet eller invaliditeten.

10.5.4 forsikringstilfelle eller økning av skadens omfang som er grovt uaktsomt fremkalt av sikrede. Det samme gjelder hvis sikrede grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet ved overtredelse av en sikkerhetsforskrift. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal betale noe, og i tilfelle hvor mye.

10.5.5 ulykkesskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse.

10.5.6 død som følge av selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnssforvirring forårsaket av en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.

10.6 SKADEOPPGJØR

10.6.1 Plikter ved skade

- Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon.
- Ved skade må den skadde snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. Den skadde plikter også å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadde ikke oppfyller denne forpliktelse, kan selskapet avvise ethvert krav om utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet.
- Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført.

10.6.2 Dødsfall

Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den sikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.

10.6.3 Livsvarig invaliditet

Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning.

For barn under 16 år er fristen 5 år. Hvis ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.

For fullstendig invaliditet betales hele forsikringssummen, for delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:

- Ved tap av synet på ett øye når synet på det andre øyet mangler settes invaliditetsgraden til 100 %.
- Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.
- Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.
- Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning
- Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling.

Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, likevel tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn 3 år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 16 år likevel 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.

KUNDEVALGTE TILLEGGSFORSIKRINGER

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i tilleggsforsikringer, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte tilleggsforsikringer.

M01 PANTHAVER/ UMLEIER IHT. LEASINGAVTALE

Det er notert i selskapet at den forsikrede bil er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid i h.h.t. leasingavtale. Det bekreftes at den forsikring som er dekket (se spesifisering i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingsselger/panthaver/utleier.

Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvognen skal ikke utbetales uten samtykke fra disse.

Dessuten gjelder følgende:

I de tilfeller selskapet har avslått å erstatte skaden på motorvognen helt eller delvis under henvisning til:

- Generelle vilkår pkt. 4.
 - Motorvognvilkårenes pkt. 2.
 - Motorvognvilkårenes pkt. 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 5.1, 5.2 - for bil også pkt. 4.9.
 - Arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.11, 4.12, 5.1 eller 5.2,
- alt etter hvilket vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen, erstatter likevel selskapet det tap, eksklusiv rentetap, som avbetalingsselger/panthaver/ utleier lider som følge av forsikringstakerens, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.

Den som fremsetter krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke.

Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet uten at selskapet har hatt kjennskap til det. Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.

Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsselger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/ finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsselger.

Hvis selskapet etter bestemmelsene i vilkår for Motorvogn, pkt. 6.5.2 har erstattet motorvogn som er gått tapt eller ikke er lønnsom å reparere, med en annen tilsvarende - eller i det alt vesentlig tilsvarende - skal denne motorvognen tre inn i løpende avtale som panteobjekt om selskapet bestemmer det.

Selskapets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet i h.h.t. vilkårene for

- Firmabil/motorvogn pkt. 6.2, 6.3 og 6.5
- Storbil/ arbeidsmaskin/ tilhenger pkt. 7.2, 7.3 og 7.5.

Har selskapet utbetalt erstatning i h.h.t. denne utvidede forsikringen, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med ham, å betale beløpet tilbake til selskapet.

Denne tilleggssavtale kan av selskapet sies opp når som helst med 14 dagers varsel.

M03 TILHENDER

1 HVA SOM ER FORSIKRET

Forsikringen omfatter gjenanskaffelsesverdien av tilhenger som angitt i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse og med fastmontert utstyr.

2 HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke deknninger som er avtalt.
Se motorvognvilkårenes pkt. 3.2.1 og 3.2.3

3 VERDIFASTSETTELSE/FORSIKRINGSSUM

Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førstrisiko).

4 SKADEOPPGJØR

For skadeoppgjøret gjelder motorvognvilkårenes pkt. 6 med følgende unntak:

- Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen.

Egenandelen er kr 4.000.

5 BONUS

Det gis ikke bonus.

6 For øvrig gjelder motorvognvilkårene.

M04 VETERANKJØRETØY

Sikkerhetsforskrifter, se motorvognvilkårenes pkt. 5.

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det er dekket forsikring for veterankjøretøy, gjelder følgende:

1 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER.

Forsikringen gjelder i Norden.,

2 HVA FORSIKRINGEN OMFATTER

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt.

2.1 Ansvarsforsikring

Se motorvognvilkårenes pkt. 3.1.

2.2 Brann- og tyveriforsikring

Se motorvognvilkårenes pkt. 3.2.1.

2.3 Kaskoforsikring

Se motorvognvilkårenes pkt. 3.2.2.

3 VERDIFASTSETTELSE/FORSIKRINGSSUM

Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).

4 KJØRELENGDEBEGRENSNINGER

For veteranbil og –motersykel gjelder forsikringen med avtalt maksimal årlig kjørelengde. Blir det ved skade konstatert overskridelse av denne, får motorvognvilkårenes pkt. 5.2 endring av risiko til anvendelse.

Ved overskridelse av maksimal tillatt kjørelengde for veterankjøretøy (4000 km pr. år) blir betalt premie vurdert opp mot den premie som ville blitt beregnet for tilsvarende motorvogn som ordinært kjøretøy.

5 SKADEOPPGJØR

For skadeoppgjøret gjelder motorvognvilkårenes pkt. 6, dog slik at erstatningen er begrenset til forsikringssummen.

5.1 Egenandeler

- redning, kr 500
- glass, kr 2.000
- annen vognskade, kr 4.000

6 BONUS

Det gis ikke bonus.

7 For øvrig gjelder motorvognvilkårene.

Bistand i klagesaker

Hvis dere mener at det er gjort en feil fra selskapets side, og dette ikke avklares gjennom den ordinære saksbehandlingen, kan skriftlig klage gjøres til:

Finansklagenemnda
Pb. 53 Skøyen
0212 Oslo

Dere mister retten til å klage hvis klagen ikke er fremsatt overnevnte instans eller sak ikke er anlagt de alminnelige domstoler, innen seks måneder etter dere fikk skriftlig melding om avgjørelsen